

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. te Stationsplein 274, Schiphol

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 23 en 24 november 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (verder te noemen KLM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KLM?

Het geïnspecteerde bedrijfsonderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (hierna aangeduid als KLM), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KLM de volgende onderdelen:

- Visuele inspectie bij de Galvano, het KLM Milieucentrum en de opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen.
- de wijze waarop risico's worden geïdentificeerd en beoordeeld.
- hoe KLM zorgt voor continue verbetering van de bedrijfsvoering
- welke prestatie indicatoren KLM gebruikt om een veilige bedrijfsvoering te monitoren en bij te sturen.
- welke informatie KLM in de jaarlijkse directiebeoordeling gebruikt en welke bijdrage levert dit aan verbetering van de veiligheid.

Resultaten

Wat was op orde?

- KLM heeft preventiebeleid opgesteld waarin de uitgangspunten zijn vastgelegd voor een veilige bedrijfsvoering en het voorkomen van een zwaar ongeval;
- KLM heeft een procedure voor de systematische identificatie en beoordeling van gevaren;
- KLM beoordeeld de meldingen van ongewone voorvallen en laat door deskundige bepalen of deze melding officieel bij Omgevingsdienst moet worden gedaan;
- KLM voert trendanalyses uit van de ongewone voorvallen;
- KLM heeft geborgd dat de interne Brzo audits, tijdens de overgangsfase van KLM E&M naar KLM SCO, door voldoende gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd;
- KLM beschikt over een meerjaren Brzo auditplanning en volgt deze ook in de uitvoering;

Wat waren de verbeterpunten?

- KLM moet in het preventiebeleid beter beschrijven op welke regelmatige basis de risico's opnieuw worden beoordeeld;

- KLM moet vastleggen welke soort Brzo-veiligheidsstudie uitgevoerd moet worden bij welke soort installatie of activiteit;
- KLM moet vastleggen binnen welke termijn een Brzo-veiligheidsstudie geactualiseerd moet worden en bestaande Brzo-veiligheidsstudies daar waar nodig actualiseren;
- KLM moet de opslageenheden met gevaarlijke afvalstoffen beter coderen zodat duidelijker wordt wat de inhoud van de opslageenheid is;
- KLM moet onderzoeken of de tekst op de hefdeur van de galvano hal nog van toepassing is;
- KLM moet borgen dat de brandmeldinstallatie van gebouw 455 altijd gecertificeerd is of is voorzien van een risicobeoordeling om zo nodig extra maatregelen te treffen;
- KLM moet borgen dat de communicatie tussen teamleider en medewerkers van gebouw 455 eenduidig is en ook zo worden geïnterpreteerd;
- KLM moet zorgen dat de verzamelplaatsen van gebouw 355 aangeduid worden;
- KLM moet onderzoeken wat de precieze functie van de calamiteiten afsluiter gas is in hal 0009;
- KLM moet borgen dat de nooddouche in hal 0006 altijd goed zichtbaar is en direct klaar is voor gebruik;
- KLM moet zorgen dat de nieuw op te stellen aandachtspuntenlijst voor de Brzo audits specifiek gericht is op de organisatie van KLM;
- KLM kan zich verbeteren door in de management review ieder VBS element afzonderlijk te beoordelen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- KLM moet voor de opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen voldoen aan de geldende norm zo als genoemd in de revisievergunning van 13 december 1996 en daarmee ook opvolging geven aan de GAP-analyses die hierover opgesteld zijn;

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.