

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely an airport terminal or a large warehouse, with complex metal structures, pipes, and scaffolding. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a grey work coat is visible, pointing towards the facility. The image is overlaid with several semi-transparent orange and grey geometric shapes, including a large orange circle and a grey square.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Koninklijke Luchtvaart
Maatschappij N.V.**

Stationsplein-NO 274
1117 CJ Schiphol

Inspectiedagen: 22-11-2022 en 23-11-
2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 22-11-2022 en 23-11-2022 bij het bedrijf Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (verder te noemen KLM E&M) in Schiphol.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Veiligheidsregio Kennemerland.

Wat voor een bedrijf is KLM E&M?

Het geïnspecteerde bedrijfs onderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (hierna aangeduid als KLM E&M), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KLM E&M de volgende onderwerpen:

Algemeen procestechniek - Procesregeling
Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Algemeen procestechniek - Procesregeling
Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en zeven overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.