



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Koninklijke Luchtvaart  
Maatschappij N.V.**

Stationsplein-NO 274  
1117 CJ Schiphol

Inspectiedagen: 14-11-2023 en 15-11-  
2023

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichhoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in de Omgevingswet en onderliggende regelgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 14-11-2023 en 15-11-2023 bij de Seveso-inrichting Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (verder te noemen KLM E&M) in Schiphol.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Veiligheidsregio Kennemerland.

### Wat voor een Seveso-inrichting is KLM E&M?

Het geïnspecteerde bedrijfs onderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (hierna aangeduid als KLM E&M), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KLM E&M de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Planning noodsituaties
- Installatie overstijgend - Werkvergunning

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Werkvergunning

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.