



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

DARE B.V.

Oceanenweg 22
1047 BB Amsterdam

Inspectiedagen: 15-04-2025, 22-04-2025
en 01-05-2025

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 15-04-2025, 22-04-2025 en 01-05-2025 bij de Seveso-inrichting DARE B.V. (verder te noemen DARE) in Amsterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Kennemerland.

Wat voor een Seveso-inrichting is DARE?

Binnen de inrichting van DARE BV A'dam vindt de opslag, de overslag en de behandeling van vloeibare koolwaterstoffen en vloeibare organische chemicaliën (klasse 1 tot en met klasse 4) plaats. Van klasse 0 stoffen vindt geen opslag plaats, maar deze stoffen worden wel overgeslagen en gemengd. De af- en aanvoer van de producten vindt plaats met behulp van zeeschepen, binnenvaartschepen, tankauto's en railcars.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij DARE de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Algemeen
- Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen
- Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies
- Installatie overstijgend - MRA

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, drie overtredingen categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligheidsstudies

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - MRA

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.