

# **SAMENVATTING**

# **INSPECTIERAPPORT**

**Eurotank Amsterdam B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedag 3 maart 2020,**

Datum definitief rapport: 27 mei 2020

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V. te Jan van Riebeeckhavenweg 9, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 3 maart 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (verder te noemen ETA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 maart 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf. De 2<sup>e</sup> inspectie dag is op 18 maart 2020 niet doorgedaan i.v.m. de Corona maatregelen en wordt later in het jaar uitgevoerd.

### *Wat voor een bedrijf is ETA?*

ETA is een bedrijf dat zich bezighoudt met de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij ETA de volgende onderdelen:

- Opvolging van bevindingen van de Brzo-inspectie 2019.
- Het treffen en onderhouden van maatregelen aan de hand van scenario's om een zwaar ongeval te voorkomen.
- De in de Milieurisicoanalyse (MRA) beschreven maatregelen om te voorkomen dat milieugevaarlijke stoffen afstromen naar het oppervlaktewater.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De actiepunten naar aanleiding van de Brzo-inspectie 2019 zijn opgepakt.
- Het toezicht op het functioneren van de gecontroleerde technische veiligheidsvoorzieningen uit de gecontroleerde installatiescenario's is aangetoond.
- Een multidisciplinair team geeft invulling aan het opstellen, beoordelen en evalueren van installatiescenario's.
- De in de gecontroleerde scenario's beschreven maatregelen zijn aanwezig en worden onderhouden.
- De in de MRA beschreven maatregelen zijn in overeenstemming met de bedrijfssituatie en worden voor een groot deel aantoonbaar onderhouden.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De gebruikte methodiek voor scenario's dient ten aanzien van de beoordeling van restrisico's in overeenstemming te worden gebracht met de PGS 6: 2016.
- In de actielijst van de gecontroleerde HAZOP is geen prioritering van uit te voeren acties en ook geen verantwoordelijke actiehouder(s) opgenomen.

- Het onderhoud van het hoog alarm van de bufferbak dient te worden aangetoond.
- De WWT-plant heeft in verband met het veranderende klimaat waarbij meer afvalwater moet worden verwerkt, onvoldoende capaciteit.
- De procedure voor het afvoeren van bluswater moet ten aanzien van de vigerende wet- en regelgeving worden aangepast.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De scenario's voldoen niet aan een wettelijk voorschrift zoals opgenomen in de Regeling risico's zware ongevallen (Rrzo)

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.