

INSPECTIERAPPORT

Exolum Amsterdam B.V.

(voorheen Inter Terminals Amsterdam B.V.)

Amsterdam

Inspectiedagen 16 en 17 februari 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Exolum Amsterdam B.V. aan de Sextantweg 10 -12, te Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en / of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16 en 17 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Inter Terminals Amsterdam B.V. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 februari 2021 op hoofdlijnen bekend gemaakt aan het bedrijf.

Overigens de dag na de laatste inspectiedag (te weten op 18 februari 2021) ontvangt het inspectieteam een E-mailbericht met daarin een brief, waarin wordt aangegeven dat de naam van het bedrijf is gewijzigd. Het betreft hier de naamswijziging van "Inter Terminals Amsterdam B.V." in "Exolum Amsterdam B.V." Voor deze inspectie zal in het rapport bij de bevindingen ,nog de naam "Inter Terminals Amsterdam B.V." worden gehanteerd (hierna aangeduid als ITA of het bedrijf).

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze uitgevoerd. Het locatie bezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels uitgevoerd op afstand met behulp van video / audio verbindingen en E-mailberichten.

Wat voor een bedrijf is ITA?

ITA is een bedrijf voor de op- en overslag van benzine, gasolie, diesel en stookolie.

Deze producten worden aan- en afgevoerd met zeeschepen en binnenvaartschepen. De opslag vindt plaats in verticale bovengrondse opslagtanks, met een vergunde opslagcapaciteit van maximaal 615.000 m3.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ITA de volgende onderdelen:

- De wijze waarop ITA opvolging heeft gegeven aan de actiepunten van de voorgaande inspectie.
- De identificatie en de beoordeling van de gevaren van zware ongevallen.
- De administratie betreffende keuringen van drukapparatuur.
- Systematiek voor de identificatie van ongewenste gebeurtenissen.
- De controle op de exploitatie.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van actiepunten van de voorgaande inspectie.
- Visuele staat van onderhoud van de schuimvoorraadruimte ten behoeve van de bestrijding van een brand.
- Visuele staat van het onderhoud van het noodstroom aggregaat.
- Het blusschuimconcentraat wordt vorstvrij opgeslagen en voldoet aantoonbaar aan de specificaties van de fabrikant.
- De administratie betreffende de drukapparatuur.

Wat waren de verbeterpunten?

- Inhoudelijke aanpassingen binnen de procedure Butaniseren, waaronder het onderdeel betreffende het toelaten van fietsen op afgesloten stukken weg tijdens het Butaniseren.
- De fysieke ondersteuning van het vulpunt van de schuimconcentraat opslagtank.
- Het aanpassen van de "Vriesplan checklist (D-107)" op het punt "Ringleiding Brandsysteem is afgetapt".

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.