



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

## **Aircraft Fuel Supply B.V.**

Oude Vijfhuizerweg 6  
1118 LV Schiphol

Inspectiedagen: 08-10-2025 en 15-10-  
2025

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichhoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [seveso-plus.nl](https://seveso-plus.nl)

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 08-10-2025 en 15-10-2025 bij de Seveso-inrichting Aircraft Fuel Supply B.V. (verder te noemen AFS) in Schiphol.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Veiligheidsregio Kennemerland en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

### Wat voor een Seveso-inrichting is AFS?

AFS is op Schiphol verantwoordelijk voor de ontvangst, coördinatie en distributie van vliegtuigbrandstof Jet A1, waar onder anderen kerosine in zit.

Eén van de verantwoordelijkheden van AFS is om de Jet A1 via ondergrondse leidingen op Schiphol naar alle plekken te pompen, waar de tankbedrijven de Jet A1 kunnen aftanken. Als eigenaar van de installaties zoals onder andere opslagtanks en pijpleidingen moet het bedrijf zorgen voor de veiligheid van de installaties en een goede kwaliteit van de vliegtuig brandstof Jet A1.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AFS de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Onderhoud
- Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds
- Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

## Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en drie overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met vast dak bovengronds

Er zijn geen overtredingen categorie 1, vier overtredingen categorie 2 en drie overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn vijf afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Noodplan / organisatie

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

## Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.