

The background image shows a complex industrial facility with numerous pipes, ladders, and metal structures. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a white glove is pointing towards the facility. Large orange and white circular graphic elements are overlaid on the left side of the image.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Aircraft Fuel Supply B.V.
Oude Vijfhuizerweg 6
1118 LV Schiphol

Inspectiedagen: 12-09-2023 en 14-09-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-09-2023 en 14-09-2023 bij het bedrijf Aircraft Fuel Supply B.V. (verder te noemen AFS) in Schiphol.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en Veiligheidsregio Kennemerland.

Wat voor een bedrijf is AFS?

AFS is op Schiphol verantwoordelijk voor de ontvangst, coördinatie en distributie van vliegtuigbrandstof Jet A1, waar onder anderen kerosine in zit. Via pijpleidingen vanuit Amsterdam en Rotterdam wordt de Jet A1 richting Schiphol getransporteerd.

Eén van de verantwoordelijkheden van AFS is om de Jet A1 via ondergrondse leidingen op Schiphol naar alle plekken te pompen, waar de tankbedrijven de Jet A1 kunnen aftanken. Als eigenaar van de installaties zoals onder andere opslagtanks en pijpleidingen moet het bedrijf zorgen voor de veiligheid van de installaties en een goede kwaliteit van de vliegtuig brandstof Jet A1.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AFS de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Overslag - (Tank)autoverlading
Wettelijk - Veiligwerkvergunning (VWG)
Installatie overstijgend - Drukapparatuur

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Veiligwerkvergunning (VWG)

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Drukapparatuur

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.