

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Aircraft Fuel Supply B.V. te Oude Vijfhuizerweg 6, Luchthaven Schiphol

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1, 18 en 28 september 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Aircraft Fuel Supply B.V. (verder te noemen AFS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is AFS?

AFS is op Schiphol verantwoordelijk voor de ontvangst, coördinatie en distributie van vliegtuigbrandstof Jet A1, waar onder anderen kerosine in zit.

Eén van de verantwoordelijkheden van AFS is om de Jet A1 via ondergrondse leidingen op Schiphol naar alle plekken te pompen, waar de oliemaatschappijen de Jet A1 kunnen aftanken. Als eigenaar van de installaties zoals onder andere opslagtanks en pijpleidingen moet het bedrijf zorgen voor de veiligheid van de installaties en een goede kwaliteit van de vliegtuig brandstof Jet A1.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze en beperkter dan voorgenomen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels op afstand met behulp van een vragenlijst en videobellen uitgevoerd. Ook de terugkoppeling van het inspectieteam aan het bedrijf heeft via een videogroepsgesprek plaats gevonden. Het locatie bezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd.

De inspecteurs controleerden bij AFS de volgende onderdelen:

- element ii (veiligheidsstudies);
- element iii (inspectie en onderhoud);
- element v (bedrijfsnoodplan);
- koel- en bluswater bedrijfsbrandweer.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten van de inspectie in 2018 zijn aantoonbaar opgepakt;
- De BHV-ers zijn getraind en geoefend conform het bedrijfsnoodplan;
- De waterinnamepunten van het koel- en bluswaterleidingnet worden periodiek schoon gehouden en begroeiing wordt verwijderd;
- De koelcapaciteit van iedere tank wordt twee keer per jaar gecontroleerd en voldoet;
- Minimaal 1 keer per 5 jaar wordt er een drukttest uitgevoerd aan het koel- en bluswaterleidingnet. De laatste test toont aan dat er geen lekkages zijn en dat de druk behouden blijft;
- De Hazop studie is conform de procedure en op basis van de daarvoor geldende norm uitgevoerd.
- AFS beschikt over een volledig dynamisch installatiedocument van elke tank. Hierin staan alle tank specifieke documenten. Hiermee is de geschiedenis van elke tank aanwezig.
- AFS geeft juiste invulling van het vervangen installatie (onderdelen).
- Er vindt tijdig evaluatie plaats van het Inspectie en Onderhoudsregime.

Wat waren de verbeterpunten?

- AFS dient de actuele lijst met de tankinhouden ten behoeve van de hulpverleningsdiensten aan te passen zodat die overeen komt met hetgeen er eerder is afgesproken;
- AFS dient over een meerjaren oefenplanning te beschikken waaruit blijkt dat alle scenario's uit het bedrijfsnoodplan periodiek geoefend worden;
- De risico's (met betrekking tot zware ongevallen) kunnen op verschillende wijze beoordeeld worden afhankelijk van de gebruikte risicomatrix. AFS dient 1 risicomatrix aan te houden;
- AFS dient de paragraaf met betrekking tot de Inspectie-intervallen Tanks aan te passen.
- AFS dient duidelijker vast te leggen wat de TBV zijn van de applicatiebeheerders van de diverse softwarepakketten.
- AFS dient duidelijker te omschrijven hoe en wanneer trendanalyse van storingen plaatsvindt.
- AFS dient er voor te zorgen dat alle alarmmeldingen die een LOD betreffen, worden gemarkeerd als LOD op de beeldschermen in de controlekamer.
- AFS dient duidelijker te omschrijven welke van de installatiescenarios mogelijk gezien worden als kritisch bedrijfsproces

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Overtreding 1: procedure element ii; Er is een procedure voor de identificatie en beoordeling van de gevaren op zware risico's. In de procedure ontbreken enkele items en/of criteria. Hierdoor bestaat het risico dat de systematische identificatie van de gevaren van zware ongevallen en/of de beoordeling van de waarschijnlijkheid en de ernst van die ongevallen onvoldoende gebeurt.

Overtreding 2: procedure element iii; Omschrijven AFS beschikt over het document:

Onderhoudsmanagement systeem. Het betreft een plan van aanpak dat niet volledig is uitgewerkt en geïmplementeerd waarmee risico's niet of niet volledig herkend worden. Er is geen volledige invulling gegeven aan het VBS-element.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.