

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Technoplating Nijkerk B.V. te Gildenstraat 10, Nijkerk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 20 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Technoplating Nijkerk B.V. (verder te noemen TPN).

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze uitgevoerd.

De locatie is niet bezocht. De inspectie is op afstand uitgevoerd met behulp van video/audio verbindingen en E-mailberichten.

De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is TPN?*

Technoplating is een galvaniseerbedrijf waar metalen onderdelen worden verchroomd, geslepen en gepolijst.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij TPN de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen uit het inspectierapport 2019.
- Het preventiebeleid zware ongevallen.
- De wijze van identificatie en beoordeling gevaren zware ongevallen.
- De wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De bevindingen B-16 en B-17 van de vorige inspectie zijn opgevolgd.
- Procedures voor de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen zijn aanwezig en onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De bevindingen B-01 en B-03 en B-14 uit de respectievelijke inspectierapporten 2018 en 2019 moeten nog worden opgevolgd.
- In het preventiebeleid moet per VBS-element worden opgesteld en worden vastgelegd welke uitgangspunten hiervoor worden gehanteerd.
- In het preventiebeleid moet worden opgenomen hoe de beheersing van gevaren van zware ongevallen continue wordt verbeterd en een hoog beschermingsniveau wordt gewaarborgd.
- De kennis van het Brzo moet worden verhoogd.
- De methode waarmee risico's van wijzigingen worden beoordeeld moet worden verbeterd en geschikt worden gemaakt.

- Er moet voor worden gezorgd dat een wijziging pas in gebruik wordt genomen als de noodzakelijke maatregelen aantoonbaar zijn uitgevoerd.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- De procedures van TPN borgen niet dat de gevaren van zware ongevallen op een systematische wijze worden geïdentificeerd en beoordeeld.
- De procedure voor de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen wordt niet gevolgd.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De aard en de omvang van de risico's van zware ongevallen moeten in hoofdlijnen in het preventiebeleid worden opgenomen;
- In het preventiebeleid moet worden beschreven voor welke risico's maatregelen noodzakelijk zijn en welke risico's niet acceptabel zijn.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.