

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Primagaz Nederland bv Zutphen te Industrieweg 102, Zutphen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 12 oktober 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Primagaz Nederland bv Zutphen (verder te noemen Primagaz). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 oktober 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Primagaz?*

Primagaz is een distributiebedrijf voor LPG. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit:

- bulkopslag en -transport;
- onderhoud, reconditionering en transport van LPG-tanks;
- beperkt transport en opslag van propaanflessen.

De depots van Primagaz zijn per 1 juli 2021 overgenomen door het Brzo-bedrijf Benegas. Momenteel wordt gewerkt aan de integratie van beide organisaties tot één (nieuwe) organisatie.

Deze Brzo-inspectie is uitgevoerd op basis van het huidige veiligheidsmanagementsysteem (VMS) zoals dat op d.d. 12 oktober 2021 werd gehanteerd voor het depot in Zutphen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Primagaz de volgende onderdelen:

- opvolging van de bevindingen van voorgaande inspectie;
- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen;
- de planning voor noodsituaties, en;
- visuele inspectie.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- de bevindingen van de voorgaande inspectie zijn in voldoende mate opgepakt;
- het terrein maakte over het algemeen een nette indruk;
- er zijn procedures voor het systematisch identificeren en beoordelen van de risico's op zware ongevallen en de hieruit voortvloeiende noodsituaties worden geanalyseerd en onderkend, en;
- er wordt voldoende aandacht besteed aan de opleiding en instructie van derden die werkzaamheden uitvoeren op het depot.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- in procedures borgen van de beoordeling van de risico's die voortkomen bij abnormale omstandigheden;
- duidelijker omschrijven in welke situaties voor welke van de twee risicobeoordelingsmethoden moet worden gekozen;
- opstellen van duidelijke criteria voor de toepassing van het ALARA-principe ter voorkoming van de subjectiviteit in de beoordeling ervan;
- het onderscheid in de HAZOP tussen de effecten op de mens en het milieu kan worden verbeterd;
- het inzichtelijk maken van de restrisico's in de HAZOP verdient aanbeveling;
- medewerkers met praktijkervaring zouden beter betrokken kunnen worden bij de HAZOP van de installatie of het proces waarbij zij werkzaam zijn, en;
- kleine (tussentijdse) wijzigingen moeten eerder aanleiding geven voor de herbeoordeling van de HAZOP.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 1 overtreding in categorie 2:

- Primagaz kan niet aantonen dat zij beschikt over effectieve repressieve maatregelen ter voorkoming van de escalatie van een brand van of nabij een (bulk)tankwagen naar een BLEVE-scenario. Daarmee heeft het bedrijf onvoldoende geborgd dat alle maatregelen getroffen zijn die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu en de menselijke gezondheid te beperken. Van Primagaz wordt verwacht de juiste toepassing van de blusmonitoren bij de laad-/losplaatsen voor de tankwagens nader te onderzoeken en de werking ervan voor genoemd potentieel scenario te verbeteren.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.