

# **SAMENVATTING**

# **INSPECTIERAPPORT**

**Evos Amsterdam B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedagen 21 en 22 januari 2020**

Datum definitief rapport: 27 februari 2020

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Evos Amsterdam B.V. te Westpoortweg 480, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 21 en 22 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Evos Amsterdam B.V. (verder te noemen Evos). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 januari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Evos?*

De activiteiten die bij Evos plaatsvinden bestaan voornamelijk uit de opslag, overslag en behandeling van vloeibare brandstoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Evos de volgende onderdelen:

- Opleiden van het personeel om de dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren en in in geval van een incident doelgericht te kunnen optreden.
- De wijze waarop Evos toezicht houdt op de eigen veiligheid prestaties door:
  - deze veiligheidssystemen systematisch te beoordelen, en
  - door het onderzoeken van incidenten om zodoende hiervan te leren en deze in de toekomst te voorkomen.
- Het treffen en onderhouden van maatregelen om een zwaar ongeval te voorkomen.
- De in de Milieurisicoanalyse (MRA) beschreven maatregelen om te voorkomen dat milieugevaarlijke stoffen afstromen naar het oppervlaktewater.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Opvolgen en monitoren van de trainingen en opleidingen gebeurt structureel.
- Evos heeft zichzelf een termijn opgelegd waarbinnen alle Vopak documenten naar Evos standaarden moeten zijn omgezet.
- Voor het vaststellen en monitoren van de veiligheidsprestatie indicatoren is experimenteel met een eigen methodiek gestart.
- De inhoud van de geregistreerde incidenten zijn aantoonbaar, volgens de procedure, intern gecontroleerd.
- Incident onderzoeken worden met verschillende erkende methodieken uitgevoerd en de gecontroleerde incidentonderzoeken worden gedegen en diepgaand onderzocht.
- Het toezicht op het functioneren van de gecontroleerde technische veiligheidsvoorzieningen is aangetoond.
- Een multidisciplinair team geeft invulling aan het opstellen, beoordelen en evalueren van installatiescenario's.

- Recentelijk uitgewerkt installatiescenario's zijn geëvalueerd en de actiepunten zijn in een actiebeheersysteem opgenomen.
- In de gecontroleerde scenario's zijn de beschreven maatregelen aanwezig en worden onderhouden.
- De in de MRA beschreven beheersmaatregelen zijn in overeenstemming met de bedrijfssituatie en worden aantoonbaar onderhouden.

*Wat waren de verbeterpunten?*

- Benoemde veiligheid prestatie indicatoren (KPI's) voor trainingen zijn niet specifiek genoeg gebaseerd op veiligheid.
- Specifieke training met betrekking tot het functioneren van de Shiftleader als ploegleider BHV ontbreekt.
- De nieuwe experimentele methodiek voor de vaststelling van KPI's is nog niet procedureel vastgelegd.
- De kennistoets met betrekking tot het functioneren als BHV'er ontbreekt.
- De gebruikte terminologie voor oorzaken van incidenten dient beter in overeenstemming te worden gebracht met de PGS 6 2016.
- Bij het bepalen van het potentiële effect en mogelijke kans van elk scenario, is het naakte risico voor het optreden van een scenario nog niet in een matrix vastgelegd ("geplot").
- Enkele kritische afsluiters (MRA) ontbreken aantoonbaar in een onderhoudsprogramma.
- Contactgegevens van RWS zijn niet juist opgenomen in de noodorganisatie.
- De inhoud van de tankenlijst (vulgraad en temperatuur) is deels niet in overeenstemming met de inhoud van de MRA.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.