

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Noord-Europees Wijnopslag Bedrijf B.V. te Moezelhavenweg 10, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10 en 11 mei en 4 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Noord-Europees Wijnopslag Bedrijf B.V. (verder te noemen NWB). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 juni 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is NWB?

Het bedrijf slaat drinkbare alcoholhoudende producten en ethanol op in bovengrondse opslagtanks. De producten worden aangevoerd per schip en vrachtwagen. Vanuit de tanks worden de producten met tankwagens, spoorketelwagens en per schip naar de afnemers getransporteerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij NWB de volgende onderdelen:

- Activiteit verladen van vrachtwagen naar tank en van tank naar vrachtauto, hierbij is onder nagegaan of:
 - Te verwachten risico's in beeld gebracht en zijn maatregelen genomen om deze risico's te beheersen;
 - Zijn de maatregelen aanwezig, zijn deze functioneel en worden deze onderhouden.
- De opvolging van de verbeterpunten uit de inspectie van 2020.
- Orde en netheid op het terrein.

Resultaten

Wat was op orde?

- NWB gaf in een presentatie van de geïnspecteerde activiteit de risico's weer en de maatregelen die zij genomen hebben;
- NWB heeft met betrekking tot de geïnspecteerde activiteit diverse procedures, werkinstructie en formulieren, waarin de werkwijze is beschreven;
- Diverse geïnspecteerde maatregelen worden aantoonbaar in overeenstemming met het onderhoudsplan onderhouden en/of geïnspecteerdgeïnspecteerd;
- NWB zal een veiligheidscultuur verbeterprogramma starten, dat door het inspectieteam zal worden gevolgd.

Wat waren de verbeterpunten?

- NWB moet er voor zorg dragen dat eigen medewerkers aantoonbaar over de vereiste kennis en vaardigheden beschikken;
- NWB moet er voor zorgen dat er op wordt toegezien dat medewerkers van derden over de juiste opleidings- en vaardigheids-eisen beschikken;
- NWB moet voor wat betreft de door haar aangegeven preparatiefase en geurtest de werkwijze nog binnen haar veiligheidsbeheerssysteem beschrijven;

- NWB moet er voor zorgdragen dat checklisten op een professionele wijze worden doorlopen;
- NWB moet er voor zorgdragen dat veiligheidsronden voldoende effectief zijn.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 2:

- Op een punt is niet explosieveilige componenten aangetroffen, waar dit wel had moeten;
- Vrachtwagens worden geaard, maar niet met behulp van een systeem die als stand der techniek is aangemerkt;
- In de veiligheidsstudie Hazop worden diverse maatregelen opgevoerd die in de praktijk niet (altijd) aanwezig zijn of die in de praktijk zo niet kunnen werken omdat er geen borging van de maatregelen is.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Door het open zijn van een deur bevonden zich elektrische schakelkasten in een zogenoemde ATEX zonerings;
- In diverse tankputten waren meerdere niet direct in gebruik zijnde flexibele slangen aanwezig die daar niet in overeenstemming met de norm werden opgeslagen of aanwezig waren;

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.