



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

## N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP)

Manegeweg 20  
5916 NB Venlo

Inspectiedagen: 27-08-2024

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 27-08-2024 bij de Seveso-inrichting N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij (RRP) (verder te noemen RRP) in Venlo.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Zuid-Limburg, Veiligheidsregio Zuid-Limburg en Nederlandse Arbeidsinspectie.

### Wat voor een Seveso-inrichting is RRP?

De N.V. Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij is opgericht in 1958 voor het transport van ruwe olie van Rotterdam naar raffinaderijen in het westen van Duitsland. Eind jaren zestig werd besloten om de 24-duims buisleiding van Rotterdam naar Venlo te vervangen door een 36-duims leiding. Daarna is de oorspronkelijk 24-duims leiding verbonden met de buisleiding van de Rhein Main Rohrleitungsgesellschaft voor het transport van olieproducten naar Duitsland. Op dit moment is RRP eigenaar van twee buisleidingsystemen met een totale lengte van 457 km.

Met behulp van pompen wordt druk gecreëerd, waardoor ruwe olie en olieproducten stroomt van Rotterdam naar Venlo en vandaar naar de raffinaderijen in Duitsland. De buisleidingen liggen ondergronds. RRP kan ruwe olie innemen van de grote tankterminals in de Botlek, Europoort en op de Maasvlakte in Rotterdam. De ruwe olie wordt vervolgens verpompt naar Venlo, waar RRP een tankterminal heeft. Van daaruit wordt het verpompt naar de Duitse raffinaderijen.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Bulkopslag - Transport en overslag van vloeistoffen en vloeibare gassen

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Transport en overslag van vloeistoffen en vloeibare gassen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en vijf overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.