

Inspectierapport

Besluit risico's zware ongevallen 2015



Naam: Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij

Plaats: Venlo

Inspectiedag: 23 november 2021

Close out: 3 december 2021

Datum definitief rapport: 20 december 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij te Manegeweg 9, Venlo

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 23 november 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Rotterdam Rijn Pijpleiding Maatschappij (verder te noemen RRP). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is RRP?

De N.V. Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) is in 1958 opgericht. RRP exploiteert twee pijpleidingen met een totale lengte van 475 kilometer. Het ene pijpleidingsstelsel transporteert ruwe olie naar raffinaderijen in Duitsland. De andere leiding vervoert olieproducten zoals benzine, nafta, diesel, gasolie en kerosine. De hoofdleiding voor ruwe olie loopt van Rotterdam Europoort naar Venlo. In Venlo wordt de olie tijdelijk in tanks opgeslagen voordat het naar de eindbestemming wordt gepompt. Vanaf Venlo splitst de leiding in een noordelijke en zuidelijke tak. Dankzij de tussenopslag in Venlo kunnen de uitgaande leidingen onafhankelijk van elkaar benutten worden. De leiding die olieproducten transporteert, loopt van Pernis naar de grens bij Venlo (Herungen) en heeft een tussenpompstation in Lieshout. Bij de grens sluit de leiding aan op het pijpleidingsstelsel van de Duitse pijpleiding maatschappij die de olieproducten verder naar het zuiden van Duitsland vervoert.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij RRP de volgende onderdelen:

- de opvolging van de actiepunten van de vorige inspectie;
- de wijze waarop de risico's zijn geïdentificeerd;
- de werkvergunningen en het onderhoudsmanagementsysteem;
- een maatregelgerichte inspectie op basis van twee scenario's.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de actiepunten heeft op de juiste wijze plaatsgevonden;
- De wijze waarop de risico's worden geïdentificeerd is systematisch van opzet;
- De HAZOP studie is volledig uitgevoerd;
- De maatregelen in de HAZOP zijn tijdens de visuele inspecties op de installaties waargenomen;
- Het werkvergunningproces is duidelijk beschreven en voorziet in een gestructureerde manier van opstellen en vrijgeven van werkvergunningen;
- Met betrekking tot het werkvergunningproces is aangetoond dat gewerkt wordt zoals is voorgeschreven;

- De procedures voor preventief en correctief onderhoud zijn actueel en beschrijven de noodzakelijke elementen voor onderhoud;
- De manier waarop RRP haar preventief en correctief onderhoud uitvoert is geschikt voor de organisatie;
- Veiligheidskritische maatregelen zijn aanwezig;
- Organisatorische LOD's zijn bekend bij de medewerkers en worden gevolgd.

Wat waren de verbeterpunten?

- In het Pbzo-document ontbreekt een concrete invulling van de risico reducerende factoren van de soorten maatregelen;
- de HAZOP-verwijzingen in de installatiescenario's kunnen niet consequent worden gevolgd richting de HAZOP;
- Het uitvoeren van een RCA en de criteria waaraan deze moet voldoen is niet vastgelegd;
- De beoordeling van de geschiktheid van de mobiele apparatuur in een ATEX zone kan nog meer worden verbeterd;
- Het beleid met betrekking tot uitstellen van onderhoud is duidelijk, dit is echter niet vastgelegd;
- Geïnspecteerde maatregelen zijn aangetroffen in het onderhoudsmanagementsysteem;
- Het risico voor ontsteking van een brandbaar dampmengsel is bij de geïnspecteerde scenario's onvoldoende in beeld gebracht;
- Aan enkele maatregelen wordt ten onrechte een risicoreductie toegekend;
- Niet alle in de installatiescenario's opgenomen maatregelen zijn geschikt om het scenario te voorkomen of het effect daarvan te beperken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.