



Naam: JEWAGAS BV
Plaats: Venray
Inspectiedag: 12 mei 2020
Close out: 16 juni 2020
Definitief rapport: 18 juni 2020



INSPECTIERAPPORT

JEWAGAS B.V.

Wanssum

Inspectiedag: 12 mei 2020

Datum definitief rapport: 18 juni 2020

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij JEWAGAS, Stayerhofweg 11, Wanssum

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12 mei 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf JEWAGAS B.V. (verder te noemen JEWAGAS). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is JEWAGAS?

JEWAGAS verkoopt en distribueert industriële gassen, propaan en butaan. JEWAGAS beschikt over een eigen opslagdepot met een afvullocatie voor propaan.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is er geen Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd. In plaats daarvan is gekozen voor een inspectie-op-afstand. De uitvoering is een administratieve inspectie die als volgt is uitgevoerd:

- Het inspectieteam heeft vragenlijsten opgesteld voor alle inspectieonderwerpen.
- Aanvullend op de vragen werd gevraagd de antwoorden met documenten te onderbouwen.
- De antwoorden en de aangeleverde documenten werden beoordeeld.
- De rapportage is gericht op gedocumenteerd en geschikt en waar mogelijk op implementatie indien dat door de documenten kon worden aangetoond.

De inspecteurs controleerden bij JEWAGAS de volgende onderdelen:

- VBS-element iv: De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen (MOC);
- VBS-element v: De planning voor noodsituaties;
- VBS-element vi: De doelstellingen met betrekking tot veiligheid, in samenhang met VBS-element vii (Directiebeoordeling).

Resultaten

Wat was op orde?

- de communicatie over wijzigingen met medewerkers en externen;
- de vaststelling en opvolging van wijzigingen in wet- en regelgeving;
- de risicobeoordeling binnen het MOC-traject;
- het noodplan;
- de wijze waarop oefeningen worden geëvalueerd en de opvolging van uit oefening volgende acties;
- de procedure voor de systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties;
- SMART doelstellingen voor elk VBS-element;
- KPI's worden regelmatig en aantoonbaar besproken en gerapporteerd, waarbij bijsturing plaats vindt.

Wat waren de verbeterpunten?

- de borging van de tijdelijkheid van een tijdelijke wijziging;
- het uitvoeren van een volledige MOC-procedure na een nood-MOC;
- de verificatiestap en de validatiestap bij een wijziging;
- diverse verkeerde en/of overbodige afkortingen en begrippen in het bedrijfsnoodplan;
- verschillende dubbelrollen en beperkte bemensing in de noodorganisatie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

De geïnspecteerde MOC wijzigingen worden door Jewa Gas niet volgens procedure doorlopen. Het MOC formulier wordt niet volledig geaccordeerd en een wijziging is al gestart voordat deze is aangevraagd. De MOC-procedure is niet voldoende geïmplementeerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.