



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

CHEMELOT Circle Infra Partners B.V.

Urmonderbaan 22
6167 RD Geleen

Inspectiedagen: 22-10-2024

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 22-10-2024 bij de Seveso-inrichting CHEMELOT Circle Infra Partners B.V. (verder te noemen Circle Infra Partners B.V.) in Geleen.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Omgevingsdienst Zuid-Limburg, Veiligheidsregio Limburg-Noord en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een Seveso-inrichting is Circle Infra Partners B.V.?

De activiteiten op de tankcontainer opstelplaats (TOP) betreffen op- en overslag van gesloten tankcontainers en in mindere mate het parkeren en afkoppelen van tankopleggers van tankauto's.

De op- en overslag van tankcontainers is onderdeel van de logistieke keten tussen leveranciers, fabrieken en afnemers.

OBL-Rail voert de spoorwegactiviteiten 'Outside Battery Limit' uit van de site-users op de locatie Chemelot. Dit betreft met name de rangeerhandelingen met treinen en wagons binnen de spoor aansluiting op de site Chemelot binnen het netwerk van sporen van en naar de goederenterminals (verladingen) van site-users. Voorheen vielen deze activiteiten onder Sitech Holding B.V. en per 15 december 2023 onder Circle Infra Partners B.V.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Circle Infra Partners B.V. de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Installatie overstijgend - Onderhoud

Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Planning noodsituaties

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.