

Inspectierapport

Besluit risico's zware ongevallen 2015



Naam:	Air Liquide Acetylene B.V.
Plaats:	Geleen
Inspectiedag:	19 mei 2021
Close out:	10 juni 2021
Definitief rapport:	1 juli 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CHEMELOT Air Liquide Acetylene B.V. te Kerenshofweg 101, Geleen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 19 mei 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf CHEMELOT Air Liquide Acetylene B.V. (verder te noemen ALAC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 juni 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ALAC?

ALAC is een acetyleen vulstation op basis van "technisch acetyleen". Dit acetyleen is afkomstig van de Olefins Plants 3 en 4 van SABIC Limburg B.V.. Aceton wordt gebruikt als absorptiemiddel in de cilinders.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ALAC de volgende onderdelen:

- Opvolging van de actiepunten van de Brzo inspectie 2020;
- Het veiligheidsbeleid ten aanzien van de organisatie en het personeel en de manier waarop invulling wordt gegeven aan dit beleid;
- De wijze waarop zeker gesteld wordt dat de installaties veilig bedreven kunnen worden;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen die mogelijk invloed hebben op het voorkomen van zware ongevallen of het beperken van de gevolgen van deze ongevallen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten uit de vorige Brzo inspectie zijn opgenomen in een actielijst. De acties waren in voldoende mate uitgevoerd.
- Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden liggen per functie vast.
- Opleidingseisen liggen vast en er is een geschikt systeem voor het bijhouden van gevolgde en te volgen opleidingen.
- Er is op een passende wijze geborgd dat de installatie op een veilige wijze bedreven kan worden en dat deze ook goed onderhouden blijft.
- Gascilinders ondergaan interne controles voordat deze afgevuld worden.
- Er is een procedure die beschrijft hoe er wordt omgegaan met wijzigingen.
- Wijzigingen worden aantoonbaar conform procedure uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Er wordt toezicht gehouden op de veiligheidsprestaties middels KPI's. Deze zijn niet SMART geformuleerd. Door deze SMART te formuleren kan tussentijds beter bijgestuurd worden.
- Tijdelijke wijzigingen worden niet voorzien van een datum die aangeeft tot wanneer de tijdelijke wijziging van kracht is.
- Er ligt niet vast hoe wijzigingen geëvalueerd worden om te bepalen of de wijziging tot het gewenste doel heeft geleid.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.