

The background image shows a complex industrial facility with numerous pipes, ladders, and metal structures. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. The image is overlaid with several semi-transparent geometric shapes in orange and grey.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

FinCo Bunker Terminal Harlingen

Nieuwe Vissershaven 1
8861 NX Harlingen

Inspectiedagen: 29-09-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 29-09-2022 bij het bedrijf FinCo Bunker Terminal Harlingen (verder te noemen FinCo) in Harlingen.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Groningen, Omgevingsdienst Groningen en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is FinCo?

De hoofdactiviteit van FinCo Bunker Terminal Harlingen is de opslag van brandstof (brandstofdepot). Het betreft alleen diesel en gasolie. Activiteiten die hierbij plaatsvinden zijn het lossen van schepen (bevoorraden depot), beladen van bunkerschepen en het laden van tankauto's.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FinCo de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Overslag - Binnenschip verlading

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Binnenschip verlading
Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.