

Samenvatting Brzo-inspectie bij Odfjell Terminals Maritiem BV te Botlek-Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie:

BRZO-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan de eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting:

Deze samenvatting heeft als doel om op een publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze BRZO-inspectie bij Odfjell Terminals Martiem, die op 24 september 2014 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij BRZO-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat vermeld wat is aangetroffen tijdens de inspectie.

Inleiding

Op 24 september 2014 controleerde een inspectieteam het bedrijf Odfjell Terminals Maritiem BV te Botlek Rotterdam.

In 2013 heeft uw bedrijf besloten om de faciliteiten (zowel de steigers als de installaties) van Odfjell Terminals Maritiem buiten gebruik te stellen. In het najaar van 2014 zijn de laatste opslagtanks en het bijbehorende leidingwerk gesloopt

Dit was voor de inspecteurs reden om op 24 september de inspectie te beperken tot een visuele controle van het terrein en de steigers. Tijdens de inspectie vonden er geen activiteiten op het terrein plaats. Op 28 oktober 2014 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Odfjell Terminals Maritiem BV (hierna: OTM)?

OTM is een bedrijf waar tot 2012 (gevaarlijke) vloeistoffen werden opgeslagen in bovengrondse opslagtanks. Verder vonden er verladingen van schip naar schip plaats aan de steiger. Zoals hierboven vermeld, liggen alle activiteiten nu stil. Alle installaties zijn gesloopt

Wat controleerden de inspecteurs?

- Tijdens de voorgaande inspecties bleek dat er verschillende lekkages waren in het bluswatersysteem. De inspecteurs hebben een controle uitgevoerd op de reparaties aan dit systeem.
Na de inspectie van 2014 heeft OTM het totale leidingwerk van de bluswatervoorziening (zowel in het brandwaterpomphuis als het deel tussen dit pomphuis en de aansluiting op het bluswaternet op de wal) laten vervangen zodat alle lekkages verholpen zijn. Ook heeft uw bedrijf maatregelen getroffen om leidingen, die blootgesteld kunnen worden aan bevriezing, te isoleren. Deze werkzaamheden zorgen ervoor dat OTM in ieder geval voldoet aan de verplichting uit de vergunning om voldoende bluswater op uw terrein beschikbaar te hebben.
- Op het terrein stonden twee opslagunits voor gevaarlijke stoffen. Ze waren allebei leeg. Op één unit waren de borden, waarop met een pictogram is aangegeven wat voor soort gevaarlijke stoffen erin opgeslagen liggen, niet omgedraaid. Als de unit leeg is dan mogen de borden niet te zien zijn. OTM heeft de borden direct in de juiste stand gedraaid.

Resultaten

Wat is op orde?

- Het team heeft gezien dat de lekkages van het brandwatersysteem verholpen waren.

- Het terrein is verder schoon en leeg. De gebouwen die er nog staan hebben geen functie meer.

Verbeterpunt:

Zodra alle gevaarlijke stoffen uit de opslagunit weg zijn dan moeten de borden zo worden gedraaid dat deze niet meer te zien zijn.

Overtredingen:

Tijdens de inspectie hebben de inspecteurs geen overtredingen geconstateerd.

Eindoordeel

Omdat er geen activiteiten op deze locatie meer plaatsvinden heeft het inspectieteam de inspectie beperkt tot een visuele controle gehouden op het terrein. Hierbij zijn geen bijzonderheden en/of overtredingen geconstateerd.

Tijdens deze inspectie vonden de inspecteurs geen overtredingen en verbeterpunten van de wet- en regelgeving op de geïnspecteerde onderwerpen. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.