

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Air Liquide Industrie B.V. te Merseyweg 10, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12, 13 en 14 januari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Air Liquide Industrie B.V. (verder te noemen AL). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 januari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is er enkel een Brzo-inspectie ter plaatse uitgevoerd op 12 januari 2021. Op 13 en 14 januari 2021 is gekozen voor een inspectie-op-afstand.

Wat voor een bedrijf is AL?

Air Liquide produceert uit aardgas de producten waterstofgas, koolmonoxide en mengsels van waterstofgas en koolmonoxide, genoemd syngas. Bij deze productie komt warmte vrij in de vorm van stoom, die weer aan klanten wordt geleverd. Op de locatie van Air Liquide zijn drie productielijnen aanwezig, met deze productielijnen worden waterstof, koolmonoxide en syngas geproduceerd voor klanten in de omgeving. Alle eindproducten zijn gasvormig en worden via pijpleidingen aan de klanten geleverd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij AL de volgende onderdelen:

- Vaardigheden en bevoegdheden van personeel;
- Opleiding en training van personeel;
- Onderzoek (bijna) zware ongevallen en incidenten;
- Identificatie en (her)beoordeling van ongewenste gebeurtenissen.

Resultaten

Wat was op orde?

Onderzoek (bijna) zware ongevallen en incidenten:

- Incidenten worden geregistreerd en incidentonderzoeken worden uitgevoerd conform de eigen procedure.

Identificatie en (her)beoordeling van ongewenste gebeurtenissen:

- AL beschikt over procedures voor de identificatie van gevaren en beoordeling van risico's. Risicostudies en uit de risicostudies voortkomende acties zijn in tools vastgelegd.

Wat waren de verbeterpunten?

Onderzoek (bijna) zware ongevallen en incidenten:

- AL hanteert geen maximale frequentie voor de trendanalyse;
- AL logt de acties voorkomend uit de incidentonderzoeken niet altijd;
- AL registreert de uitvoeringsdatum niet altijd tijdig.

Visuele inspectie:

- ruim overbodig materiaal op na een onderhoudsstop en controleer dit;
- controleer de aarding, verbindingen na een aanpassing van de installatie;
- AL moet borgen dat de veiligheidsvoorziening van de RBEX operationeel is voordat deze in gebruik wordt genomen;

Opleiding en training van personeel:

- AL moet de operators de noodzakelijke training voor het veilig gebruik van de RBEX geven voordat de RBEX in gebruik wordt genomen;
- AL moet de Brzo-kennisgeving evalueren en bij significante wijzigingen aanpassen en opnieuw indienen;
- overweeg om voor reactievermogen criteria op te stellen en dit procedureel te regelen waarbij de resultaten worden geregistreerd en worden beoordeeld.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in categorie 3:

- Het onderhoudsinterval van compressorwaterstof komt niet overeen met uitgangspunt van veiligheidsstudie.

Opleiding en training van personeel:

- De opleidingsplannen zijn incompleet.
- Examens en bevoegdheidsverklaringen zijn niet juist gedateerd.
- De (veiligheids)trainingen lopen achter.

Identificatie en (her)beoordeling van ongewenste gebeurtenissen:

- AL voldoet niet aan haar eigen procedure met betrekking tot de studieverplichting, goedkeuring en beoordeling van restrisiko's in de risicostudies.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.