

The background of the cover is a photograph of an industrial facility, likely a refinery or chemical plant. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a white glove is pointing towards the facility. The facility itself consists of various metal structures, pipes, and tanks. A large orange graphic element, resembling a stylized 'B' or a similar shape, is overlaid on the left side of the image. The sky is overcast.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Vopak Terminal TTR B.V.
Torontostraat 19
3197 KN Botlek Rotterdam

Inspectiedagen: 13-09-2023, 18-09-2023,
20-09-2023, 25-09-2023 en 28-09-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 13-09-2023, 18-09-2023, 20-09-2023, 25-09-2023 en 28-09-2023 bij het bedrijf Vopak Terminal TTR B.V. (verder te noemen VTTR) in Botlek Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, DCMR Milieudienst Rijnmond en Nederlandse Arbeidsinspectie.

Wat voor een bedrijf is VTTR?

Vopak is ingericht voor het op- en overslag van vloeistoffen in bulk van en naar:

- bovengrondse atmosferische opslagtanks;
- schepen (ook boord-boord overslag);
- tankauto's / tankcontainers;
- ketelwagens;
- externe pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTTR de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen
Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen
Installatie overstijgend - Veiligstellen van installaties

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Repressieve voorzieningen - Repressieve voorzieningen algemeen
Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veiligstellen van installaties
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.