

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Europoort B.V. te Moezelweg 75, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5, 6, 10, 11 en 13 maart 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Europoort B.V. (verder te noemen VTE). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 13 maart 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Vopak Europoort?

VTE betreft een inrichting voor de op- en overslag van minerale olieproducten in opslagtanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTE de volgende onderdelen:

- De afhandeling van actiepunten uit de Brzo-inspectie van 2019.
- De maatregelen (rondgang).
- Werkvergunningen.
- De wijze waarop de RI&E is uitgevoerd.
- Toezicht 2.0 Artikel 31 WvR.
- Onderzoek van (bijna) incidenten;
- De wijze waarop ze de prestaties van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) meet.
- De wijze waarop ze audits uitvoert.
- De wijze waarop ze het managementreview uitvoert.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het systeem en gebruik van werkvergunningen.
- De uitgevoerde Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E).
- De actiepunten van de Brzo-inspectie van 2019 zijn door VTE opgepakt.
- Het terrein van de VTE zag er netjes en verzorgd uit.
- VTE heeft voor het VBS doelen vastgelegd en meet ze aan de hand van prestatie-indicatoren.
- Het systeem en de wijze waarop VTE (bijna) incidenten onderzoekt.
- De wijze waarop VTE de audits uitvoert.
- De wijze waarop VTE de managementreview uitvoert.
- De door VTE genomen maatregelen ten behoeve van de beheersing en bestrijding van scenario 2.2.

Wat waren de verbeterpunten?

- VTE dient in de werkvergunningprocedure alle relevante documenten zoals de LMRA op te nemen.
- VTE dient te borgen dat op de LMRA de datum en alle tijdstippen van de uitgevoerde 'check before leaving' ingevuld worden.
- VTE dient, bijvoorbeeld met een kruistabel, de van toepassing zijnde VBS elementen aan de RI&E (en visa versa) te koppelen en te borgen.
- VTE dient de aanvullende verdiepende RI&E's als addendum RI&E met daaraan gekoppeld het onderwerp te benoemen.
- VTE dient te borgen dat bij las/snij-werkzaamheden vooraf de risico's van blootstelling aan stoffen (dampen), die vrij kunnen komen beoordeeld worden.
- VTE dient als gevolg van werkvergunning werkzaamheden, de mate (hoeveelheid) van blootstelling aan geluid (indien van toepassing) te beoordelen en te borgen.
- VTE dient te borgen dat voor aanvang van de werkzaamheden de zindelijkheid van de PBM's beoordeeld worden
- VTE dient scenario 2.2 aan te passen.
- VTE dient te inventariseren en te evalueren of de stationaire blusmonitoren bestand zijn tegen de warmtestraling in het geval van een brand in manifold fase 1/2 (met name de elektrische bedrading);
- VTE dient te inventariseren en te evalueren of de productleidingen in de leidingstraat van manifold 1/2 bestand zijn tegen de warmtestraling van een spill/plasbrand in het ondergelegen compartiment. In het geval dat leidingen kunnen bezwijken is het van belang om te weten hoe groot het extra vrijkomende volume is en of de opvangcapaciteit voldoende is.
- VTE dient te inventariseren en te evalueren of de kabels in de kabelgoot voldoende beschermd zijn tegen een spill/plasbrand door een onderliggend compartiment. Verder dient VTE te inventariseren en te evalueren of er vitale functies uitvallen en/of escalatie van het scenario plaatsvindt, bij beschadiging van (één van) de kabels.
- VTE dient een onderbouwing te geven waarom de berekende warmtestralingscontouren van Geloofwaardig Scenario G10 overeenkomen met de warmtestralingscontouren van scenario 2.2, terwijl er een groot verschil in brandend oppervlak is tussen de scenario's.
- VTE dient te onderzoeken of de aannames bij de overige installatiescenario's realistisch zijn. Indien dit niet het geval blijkt te zijn dient onderzocht te worden of dit leidt tot een escalatie van het scenario en dient het scenario aangepast te worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.