

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Standic B.V. te Wioldrechtseweg 48, Dordrecht

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8, 9 en 13 april 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Standic B.V. (verder te noemen Standic). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 april 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Standic?

Standic houdt zich bezig met het op- en overslaan van vloeibare chemicaliën en minerale olieproducten in opslagtanks door middel van zeeschepen, binnenvaartschepen, spoorketelwagons en tankwagens. Ook vindt er op kleine schaal het afvullen van vloeistoffen in vaten plaats.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Standic de volgende onderdelen:

- Opvolging actiepunten Brzo-inspectie 2020;
- Visuele inspectie terrein en installaties;
- VBS-element iii: onderhoudsmanagement;
- VBS-element iii: het gebruik van mobiele apparatuur in gezoneerd gebied;
- VBS-element v: planning noodorganisatie;
- VBS-element ii: identificatie en beoordeling gevaren;
- De actualiteit van het Veiligheidsrapport;
- Juistheid van de kwantitatieve risicoanalyse.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opvolging van actiepunten Brzo-inspectie 2020;
- De procedures en werkinstructies omtrent de veilige uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden met mobiele apparatuur in gevarenezones;
- Actuele stoffenlijst aanwezig op de locatie;

Wat waren de verbeterpunten?

- Visuele inspectie: leidingondersteuning, flensverbindingen en conservering van een koelleiding;
- Administratieve verbeteringen in het Veiligheidsrapport;
- De inspectiefrequentie van ATEX apparatuur;
- De specificaties van ATEX rapportages (zoals datum, inspecteur en instantie);
- De onderbouwing voor de vaststelling van te onderhouden onderdelen in het nieuwe onderhoudsmanagementsysteem;
- Administratieve afhandeling van onderhoudszaken
- De actuele hardcopy versie van het bedrijfsnoodplan ontbrak op de locatie;

- De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van BHV functionarissen/ bedrijfsbrandweer en de verwerking hiervan in het veiligheidsrapport;
- De in deze registratie opgenomen opleidingen sluiten inhoudelijk niet één op één aan met de opleidingsmatrix in het BNP deel A;
- Het inlichten van medewerkers bij het verlopen van een certificaat;
- Het borgen van gelijkwaardigheid van alternatieve/vervangende middelen bij uitval, niet procedureel is geborgd.
- De aanvoerleidingen van de koel- en blussystemen en stikstof inertisering van de tanks in tankput 2 zijn niet voorzien van fireproofing.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De QRA, rekenfile en kennisgeving zijn niet consistent. De in de QRA beschreven activiteiten vormen een onvolledige weergave van de vergunde activiteiten. Geconcludeerd wordt dat de berekeningen niet zijn uitgevoerd conform de rekenmethodiek Bevi.

Het inspectieteam constateerde een overtreding op de Omgevingsvergunning Milieu:

- De aanvoerleidingen van de koel- en blussystemen en stikstof inertisering van de tanks in tankput 2 liggen op een hoogte van circa 3 meter op metalen supports en lopen door de tankput heen. Deze metalensupports zijn niet voorzien van fireproofing. Dit is niet conform de vigerende Omgevingsvergunning Milieu. De opvolging van deze bevinding wordt in een apart traject door het Wabo bevoegd gezag, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en het bedrijf opgepakt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.