

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Arkema B.V. te Europaweg-Zuid 2, Vlissingen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 25, 26 en 27 mei 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Arkema B.V. (verder te noemen Arkema). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 3 juni 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Gezien de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het covid-19 virus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Arkema toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

Wat voor een bedrijf is Arkema?

Arkema is een bedrijf gevestigd in het Sloegebied, gemeente Vlissingen, dat chemische producten maakt. De producten betreffen MBS co-polymeren, welke toegepast worden in de kunststofverwerkende industrie om de slagvastheid van kunststoffen te verhogen. De op het terrein aanwezige fabriek voor de fabricage van organotinverbindingen is in september 2018 definitief uit bedrijf genomen en dient nog te worden gedemonteerd en verwijderd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Arkema de volgende onderdelen:

- Opvolging bevindingen voorgaande Brzo-inspectie (PDCA-cyclus)
- Onderhoudsmanagementsysteem
- Noodplan (inclusief stoffenlijst voor de hulpdiensten)
- Repressieve beheersmaatregelen
- Milieurisicoanalyse (MRA)
- Domino-effecten
- Actualiteit veiligheidsrapport

Resultaten

Wat was op orde?

- De beschrijving van het noodplan is passend
- De in de milieurisicoanalyse opgenomen risico's naar het oppervlaktewater zijn juist berekend
- De procedurele beschrijving van het onderhoudsmanagementsysteem is passend
- De stoffenlijst voor de hulpdiensten is actueel
- Een oefenprogramma voor het noodplan is beschikbaar
- Uit nader onderzoek is gebleken dat Arkema geen domino-inrichting is

Wat waren de verbeterpunten?

- Een procedure voor de systematische analyse van noodsituaties ontbreekt
- De opvolging van de actiepunten naar aanleiding van uitgevoerd onderhoud is niet altijd adequaat
- Borging beschikbaarheid registratie inspectie- en onderhoudswerkzaamheden bij externe partijen
- Inspecties en onderhoud aan procesleidingen en pompen niet altijd tijdig uitgevoerd
- De in de MRA opgenomen maatregelen zijn niet allemaal geborgd
- De wijze van ingrijpen bij een onvoorziene lozing is niet volledig vastgelegd
- Geen specifieke KPI's opgesteld ten behoeve van veiligheidskritische apparatuur
- Matige borging dat preventieve brandbeveiligingssystemen voldoen aan de stand der techniek
- Juiste en actuele veiligheidsinformatie niet altijd eenduidig toegepast
- Borging actualiteit veiligheidsrapport onvolledig

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- Onvoldoende opvolging bevindingen voorgaande Brzo-inspectie (PDCA-cyclus)
- Onvoldoende controle op veilig uitvoeren en afronden werkzaamheden
- Ontbreken adequate noodverlichting bij vluchtwegen en nooduitgangen in het magazijn voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen van het Brzo 2015 geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Daarnaast constateerde het inspectieteam één overtreding van overige wetgeving. Deze wordt via een apart traject afgehandeld. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.