

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Veembedrijf De Rijke B.V. (locatie Botlek) te Nieuwesluisweg 214, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 23 en 24 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Veembedrijf De Rijke B.V. (locatie Botlek) (verder te noemen De Rijke). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 31 januari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is De Rijke?

Veembedrijf De Rijke B.V. Locatie Botlek is een bedrijf waar stoffen van verschillende ADR klassen worden opgeslagen. Daarnaast heeft De Rijke een afvullijn om vloeistoffen in kleinere verpakkingen af te vullen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij De Rijke de volgende onderdelen:

- Visuele inspectie van het terrein en de loodsen;
- Scenario's, maatregelgericht;
- Domino-effecten;
- QRA juistheid.

Resultaten

Wat was op orde?

- De analyse en de naar aanleiding daarvan vastgestelde maatregelen met betrekking tot ontvangen domino-effecten;
- De systematiek voor het opstellen van scenario's is duidelijk en navolgbaar;
- De documentatie met betrekking tot de scenario's is goed inzichtelijk.
- De uitgangspunten van het QRA zijn conform de 'Handleiding risicoberekeningen Bevi' gekozen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De controle op de keuringen door externe bedrijven moet beter worden uitgevoerd en vastgelegd;
- De markeringen van looproutes moeten beter worden onderhouden;
- De markeringen van vluchtroutes en nood- en oogdouches moeten beter zichtbaar worden gemaakt;
- De scenario's zijn niet geheel volledig conform PGS-6;
- De maatregelen in de scenario's zijn niet voldoende specifiek beschreven;
- De in de QRA genoemde molecuulformule moet opnieuw beoordeeld worden;
- De probitrelatie moet in een eerstvolgende revisie van de QRA aangepast worden;
- De effecten van de aanpassing moeten worden vastgesteld.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De nood- en oogdouches zijn aangesloten op een koudwaterleiding. Dit kan bij gebruik leiden tot onderkoelingsverschijnselen waardoor een gevaar voor het slachtoffer ontstaat.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.