

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Zeeland Refinery te Luxemburgweg 1, Nieuwdorp

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15 en 16 januari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Zeeland Refinery (verder te noemen ZR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 24 januari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ZR?

ZR maakt van ruwe aardolie brandstoffen. In een raffinageproces worden uit de crude-oil, (ruwe aardolie) de volgende brandstoffen gemaakt: LPG, Benzine, Kerosine, Dieselolie, Stookolie (voor de scheepvaart) en diverse grondstoffen voor de productie van kunststoffen.

Vanwege het gebruik en de aanwezigheid van veel chemische producten valt ZR onder het Besluit risico's gevaarlijke ongevallen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ZR de volgende onderdelen:

- Opleidingen;
- Veiligheidsoverleggen;
- Selectiemethodiek voor de installatiescenario's;
- Prestatie-indicatoren (KPI's);
- Managementreview;
- Koppeling met het preventiebeleid voor zware ongevallen;
- Plantinspectie Borssele zeesteiger;
- Plantinspectie steigers van Cittershaven;
- Plantinspectie Process 1;
- Opvolging plan van aanpak inspectie 2019.

Resultaten

Wat was op orde?

- Housekeeping;
- Vakgerichte opleidingen offsite operators;
- Werking van de sprinklers voor de bargeloading;
- Onderhoud LEL detectie op de steigers.

Wat waren de verbeterpunten?

- De autorisatie van het preventiebeleid voor zware ongevallen door de huidige directeur;
- Actualiteit en volledigheid van het veiligheidsrapport (incl. installatiescenario's);
- De borging dat nieuw verkregen inzichten worden verwerkt in het actuele veiligheidsrapport;
- Controle op het onderhoud van de laadarmen en isolatieflenzen;
- Verduidelijken van een aantal werkprocedures voor scheepsverlading;
- Onderbouwing van de dichtloopsnelheden van de laad- en losafsluiters voor scheepsverlading;
- Communiceren van de risico's binnen de productieploegen;
- Het met elkaar in overeenstemming brengen van de werkwijze en de procedure ten aanzien van werkvergunningen en het borgen van de beheersing van gedateerde/vervallen werkvergunningformulieren;
- De borging en juiste opvolging van afwijkingen geconstateerd tijdens interne controlerondes;
- Het binnen redelijke termijn opnemen van alle resultaten van uitgevoerde inspecties en controles in het onderhoudsmanagementsysteem;
- De identificatie en het aanbrengen van de fysieke herkenbaarheid van buiten gebruik gestelde installatie-onderdelen en- leidingen;
- Het eenduidig vastleggen van de beschrijving, toekenning en onderbouwing van de Probability Failures on Demand (faalkansen) aan de Independent Protection Layers (beheersmaatregelen).

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- In het (preventie)beleid ter voorkoming van (zware) ongevallen zijn de aard en de omvang van de risico's van zware ongevallen (in hoofdlijnen) onvoldoende beschreven.
- Procedureel is niet vastgelegd hoe de KPI's en bijbehorende doelstellingen worden bepaald en vastgelegd.
- De verslaglegging van de Process Safety Management Reviews van 2017 en 2018 is onvoldoende volledig.
- In het veiligheidsrapport is onvoldoende voorzien in een beschrijving van een juiste selectiemethodiek voor het selecteren van de installatiescenario's.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.