

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Team Terminal B.V. te Rijn dwarweg 3, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4, 8 en 9 november 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Team Terminal B.V. (verder te noemen TEAM). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is TEAM?

TEAM houdt zich bezig met het op- en overslaan van ruwe aardolie en aardolieproducten in opslagtanks door middel van schepen en vaste pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij TEAM de volgende onderdelen:

- VBS element ii
 - Procedures en werkinstructies
 - Veiligheidsstudies
- VBS element iii
 - Terreininspectie
- Bedrijfsbrandweer: Scenario
- Domino-effecten
 - PDCA: opvolging acties Brzo inspectierapport 2020
 - Beoordeling nieuwe informatie van domino-effecten als ontvanger
 - Communicatie over domino-effecten met buurbedrijven (niet-Brzo) en publiek
- Kwantitatieve Risico analyse (QRA): toets op juistheid
- Milieu Risico Analyse (MRA): toets op juistheid
- Veiligheidsrapport (VR): actualisatie en 5-jaarlijks herzien

Resultaten

Wat was op orde?

- De veiligheidsstudie (HAZOP) voor de gehele terminal werd voldoende systematisch en volgens procedure uitgevoerd.
- TEAM heeft een voldoende systematische aanpak voor het uitvoeren en kenbaar maken van een Taak Risico Analyse bij hoog-risico werkzaamheden op basis van een veiligwerkvergunning.
- Verschillende maatregelen uit de MRA zijn geïnspecteerd en aanwezig.

- Met een steekproef is aangetoond dat het oliedetectiesysteem bij een gesimuleerde afwijking (draadbreek en olievoeler uit het water halen) functioneert om de gevolgen voor het milieu te beperken.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bij het gebruikmaken van een risico-reductiefactor, moet onderbouwd worden op basis waarvan een bepaalde maatregel leidt tot die reductie.
- Werkzaamheden aan elektrische apparatuur moet zichtbaar gemaakt worden wanneer deze onbemand wordt achtergelaten.
- Een aantal uitgangspunten in het preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo) ten aanzien van VBS ii, zijn niet in lijn met elkaar en moeten herschreven worden.
- Procedureel moet geborgd worden hoe een alternatieve methode, voor het uitvoeren van een veiligheidsstudie, moet worden bepaald en welke deskundigheid daarbij minimaal betrokken moet zijn. Ook moeten de voorwaarden en uitgangspunten die gelden bij het uitvoeren van een alternatieve methode vastgelegd worden.
- De maatregel, het sluiten van afsluiters om een lozing van olie als gevolg van een zwaar ongeval te voorkomen, moet procedureel geborgd worden.
- De MRA, inclusief de Proteus-file is niet geheel volledig en dient bij de komende herziening van het VR aangepast te worden.
- De rioleringstekening moet aangepast worden aan de werkelijke situatie.
- De lozingspunten die niet meer in gebruik zijn, moeten worden verwijderd of afgedopt.
- Neem in de wijzigings(MOC)-procedure een beslismoment op, of de wijzigingen invloed hebben op acceptatie van de restrisico's naar oppervlaktewater.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Meerdere actiepunten op de SHEQ-lijst, ten aanzien van middenrisico's op het gebied van veiligheid, zijn niet binnen de gestelde termijn uit het PBZO opgepakt.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- Van de veiligheidsstudie (HAZOP) die TEAM heeft uitgevoerd in de periode 2019 - 2021, werd geen Layer of Protection Analysis (LOPA) uitgevoerd. Hierdoor werd de eigen procedure niet toegepast.
- Het brandweerscenario met betrekking tot het vrijkomen van ruwe olie bij het lossen van een schip op steiger 2 is onvoldoende uitgewerkt. Het is onduidelijk hoeveel olie er opgevangen wordt en hoeveel er in het oppervlaktewater terecht komt Hiermee heeft het bedrijf de identificatie van de gevaren en de beoordeling van de risico's niet op orde.
- TEAM heeft afsluiters in de riolering van de tankputten normaliter open staan. Het automatisch detectiesysteem om te zorgen dat olie niet onbedoeld via de riolering in het oppervlaktewater komt, is niet opgenomen in een onderhoudsplan..

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.