

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Shell Europoort te Rijndwarsweg 21, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 en 7 oktober 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Europoort (verder te noemen Shell). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 oktober 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Shell?

Shell Europoort is een tankterminal voor de opslag van aardolie producten. Aan- en afvoer van deze producten vindt plaats via (zee)schepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan is de Brzo-inspectie grotendeels op afstand uitgevoerd en is de inspectie ter plaatse beperkt gebleven.

Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door Shell toegezonden documentatie;
- Een deel van de interviews is op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- Een algemene rondgang door het bedrijf is beperkt gebleven tot één dagdeel;
- De inspectie en de rapportage zijn hoofdzakelijk gericht op de criteria "gedocumenteerd" en "geschikt";
- De terugkoppeling (close out) heeft ook via een videogroepsgesprek plaats gevonden.

De inspecteurs controleerden bij Shell de volgende onderdelen:

- Werkvergunningen;
- Gebruik mobiele apparaten in een (ATEX) gevarezone;
- Identificatie explosiegevaaren;
- Domino effecten;
- Bedrijfsbrandweer: Techniek en Vakbekwaamheid.

Resultaten

Wat was op orde?

Identificatie explosiegevaaren:

Shell heeft de explosiegevaaren geïdentificeerd met een passende methodiek en beheersmaatregelen genomen.

Domino effecten:

Shell heeft een analyse uitgevoerd naar de domino-effecten die zij veroorzaakt. De domino-effecten zijn voldoende vastgelegd.

Bedrijfsbrandweer: Techniek en Vakbekwaamheid:

Techniek:

Shell heeft de noodzakelijke brandblusinstallaties om maatgevende incidenten te beheersen en te bestrijden. Deze brandblusinstallatie worden volgens de eigen procedure(s) op een nagenoeg correcte wijze geïnspecteerd, getest en onderhouden.

Vakbekwaamheid:

Shell heeft een goed oefenplan waarin alle relevante scenario's zijn beschreven en voert dit plan goed uit. Verbeterpunten voortkomend uit oefeningen, worden goed opgepakt. Vervallen oefeningen worden zoveel mogelijk ingehaald.

Wat waren de verbeterpunten?

Werkvergunningen:

In de werkvergunningen moet het gebruik van explosieveilige apparatuur in gevarenczones worden geregeld.

Procedure onderhoud brandblusinstallaties:

Het maandelijks onderhoud in plaats van het wekelijks onderhoud aan de brandwaterpompen dient te worden aangepast in de procedure. De gedateerde controle stickers op de hydranten dienen te worden verwijderd of te worden vervangen voor actuele controle stickers.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Beleid gebruik mobiele apparatuur in gevarenczones.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.