

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Shell Europoort te Rijndwarsweg 21, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16 en 17 oktober 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Europoort (verder te noemen Shell Europoort). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 oktober 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Shell Europoort?

Shell Europoort is een tankterminal voor de opslag van aardolie producten. Aan- en afvoer van deze producten vindt plaats via (zee)schepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Shell Europoort de volgende onderdelen:

- Terrein rondgang;
- Ageing - Faalmechanisme - vermoeiing (fatigue);
- Ageing - Passieve brandbeveiliging (PBB);
- Ageing - Drukapparatuur voorheen zorgplicht;
- Milieurisicoanalyse (MRA, deze bepaalt de kans op onvoorziene lozingen op het oppervlaktewater en het effect van deze lozingen op het aquatisch milieu);
- Installatie scenario's;
- Veiligheidscultuur.

Resultaten

Wat was op orde?

Ageing: Vermoeiing

Shell heeft het vermoeiing geïdentificeerd als een van de mogelijke faalmechanismen van de installaties. De maatregelen die zij heeft getroffen borgen de integriteit van de installaties in voldoende mate.

Ageing: Passieve brandbeveiliging (PBB)

Shell heeft passieve brandbeveiliging toegepast op de doorvoeren van leidingwerk in tankputten. De doorvoeren zijn in voldoende mate geïnspecteerd en onderhouden. Hierdoor mag van voldoende bescherming worden uitgegaan.

Installatie scenario's: beoordelen van gevaren en risico's van gevaarlijke stoffen

Shell heeft aangetoond dat er een goed systeem is om de gevaren en risico's van de aanwezige stoffen op de locatie Europoort te beoordelen en dat de noodzakelijke barrières op basis van uitgevoerde studies zijn vastgesteld.

Milieurisicoanalyse (MRA)

Shell heeft aangetoond dat zij voldoet aan de stand der techniek wanneer in de praktijk bij een zwaar ongeval een drijfslag vrijkomt;

Tijdens de scheepsverlading is voldoende geborgd dat het verladen met de juiste (veiligheids)maatregelen gebeurt en er adequaat toezicht wordt gehouden.

Wat waren de verbeterpunten?

Op de werkvloer heeft Shell hardcopies van procedures. Shell moet zorgen dat de juiste versies aanwezig is.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

- Er is geconstateerd dat de uitkomsten van de milieurisico's als gevolg van onvoorziene lozingen voor het oppervlaktewater onjuist is.
- Twee gecontroleerde maatregelen waren niet in orde.
- Herclassificatie van drukapparatuur heeft niet plaatsgevonden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook een verbeterpunt geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.