

# Samenvatting van het BRZO-inspectierapport bij Shell Nederland Raffinaderij B.V. te Vondelingenweg 601, Vondelingenplaat Rt

Informatie over wat BRZO betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij BRZO-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

BRZO-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze BRZO-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 2, 4, 9, 11, 16, 18 en 24 november, 15 december 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Nederland Raffinaderij B.V. (verder te noemen SNR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 30 november 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is SNR?*

De SNR RDU omvat de volgende installaties:

- De CD-5 en CD-6, HDS-4/5, HT-1/2/3, SRU's, PLTF3 en nevenprocessen.
- De HDS-4 wordt gebruikt voor het ontzwavelen van kerosine afkomstig van CD-5 en CD-6.
- De HDS-5 wordt gebruikt voor het ontzwavelen van lichte of zware gasolie afkomstig van de CD-5, CD-6, TGI en ROM's

Tijdens deze inspectie is de ruwe olie scheidingsinstallatie CD-6 (CD = Crude Distiller) en zijn de ontzwavelingsinstallaties HDS-4 en HDS 5 (HDS = Hydro-De-Sulphurisers) geïnspecteerd.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij SNR de volgende onderdelen:

1. Visuele Inspectie
2. PDCA-cirkel.
  - De opvolging actiepunten BRZO-inspectie 2020.
3. VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen):
  - Voortgang veiligheidsstudies.
  - Beoordeling Installatie scenario's HDS 4 / 5.
4. Bezien van het Veiligheidsrapport (VR):
  - Borging van de vijfjaarlijkse cyclus om het VR te bezien.
5. Domino-effecten (fase 2).
  - Analyse effecten buurtbedrijven.
  - Communicatie met niet BRZO-bedrijven
6. Thema Inspectie VRR:
  - Scenario vloeistofbrand installatie CD-6
  - Visuele Inspectie CD-6.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

1. Visuele Inspectie:
  - De orde en netheid van de RDU was in orde.
2. PDCA-cirkel.
  - De actiepunten van de BRZO-inspectie 2020 zijn alle uitgevoerd.
3. VBS element ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen):
  - Ten aanzien van de periodieke review cyclus van de veiligheidsstudies bleek dat SNR gemotiveerd afwijkt van de eigen procedure.
  - De procedure is passend voor het tijdig opvolgen van de aanbevelingen uit de veiligheidsstudies.
  - Uit de beoordeling van de installatie scenario's van de HDS 4 en 5 is naar voren gekomen dat SNR de juiste maatregelen neemt om de LOD's in de juiste staat van functioneren te houden.
4. Bezien van het Veiligheidsrapport (VR):
  - SNR heeft het vijfjaarlijks bezien van het VR geborgd in een procedure.
  - Daarnaast is er een systeem aanwezig om naar aanleiding van wijzigingen of zware ongevallen te beoordelen of het VR hierop moet worden aangepast.
5. Domino-effecten (fase 2):
  - SNR heeft voldoende opvolging gegeven aan de actiepunten uit het BRZO rapport van 2020. Daarnaast werkt SNR samen met andere BRZO-bedrijven om naburige niet BRZO-bedrijven te informeren over de domino-effecten.
6. Thema Inspectie VRR:
  - Scenario vloeistofbrand installatie CD6.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

1. Visuele Inspectie:
  - Verschillende bevindingen door het inspectieteam tijdens de visuele inspectie bleken bij SNR bekend te zijn en of in een planning te zijn opgenomen om te worden opgelost.
2. Thema Inspectie VRR:
  - SNR dient de borden / stickers van de (nood) handbediening van de betreffende secties aan de andere (buiten)zijde te plaatsen.
  - SNR dient concreet te onderbouwen dat de bediening van de op afstand bedienbare Motor Operated Valves ook daadwerkelijk gebruikt kan worden bij een plasbrand van 20m<sup>2</sup>.
  - SNR dient te borgen dat de maandelijkse controlefrequentie van de CSO afsluiters wordt behaald en gedocumenteerd.
  - SNR dient de gebreken / bevindingen binnen de gestelde termijn uit de eerdergenoemde notitie te herstellen en indien de gebruikscondities wijzigen dient de termijn heroverwogen te worden.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

VBS ii (De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen): Tijdens de inspectie is gebleken dat de in de procedure voorgeschreven werkwijze door SNR niet volledig is gevolgd en dat daardoor niet geborgd is dat de aanbevelingen worden opgevolgd. Hiermee handelt SNR in strijd met de eigen procedure

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding in de categorie 3 (geconstateerd). Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.