

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CTT Rotterdam BV te Butaanweg 17, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17 en 24 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf CTT Rotterdam BV (verder te noemen CTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 december 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door de CTT toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

Wat voor een bedrijf is CTT?

Op- en overslag van (tank) containers. De containers worden per as, trein of schip aan- en afgevoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij CTT de volgende onderdelen:

- Wijzigingen
- Domino-effecten
- Maatregelen

Resultaten

Wat was op orde?

- Orde en netheid
- Er is voorzien in een procedure voor wijzigingen.
- Er is geborgd hoe wordt omgegaan met tijdelijke wijzigingen.
- De aanrijdbeveiliging van een brandkraan is gerepareerd.
- De opslag van containers met gevaarlijke stoffen vindt plaats in overeenstemming met de scheidingsregels.
- De risico's van domino-effecten als veroorzakend en ontvangend bedrijf worden beoordeeld.

Wat waren de verbeterpunten?

- De 'Drop en swap locatie' (LSC-terrein) vermelden op de plattegrond in het Centraal Registratiepunt Gevaarlijke Stoffen.
- De spindel van de afsluiters van de riolering ophangen en voorzien in een duidelijke verwijzing.
- Belijning aanbrengen nabij de sprinklerinstallatie ter voorkoming van het plaatsen van containers, zodat de werking van de sprinkler niet wordt beperkt.

- Maatregelen treffen dat geen containers met gevaarlijke stoffen worden opgeslagen direct naast de calamiteitenvloer.
- De verantwoordelijkheid voor het goedkeuren van een noodwijziging vastleggen in een procedure.
- Procedureel vastleggen of noodwijzigingen moeten worden opgevolgd door een volledige wijziging.
- Procedureel borgen dat in het MOC-team de juiste deskundigheid is vertegenwoordigd en indien nodig vanwege wijzigingen de documentatie wordt aangepast.
- Procedureel vastleggen dat essentiële wijzigingen worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- Bij het plaatsen van V&G signaleringen rekening houden met de locatie waarvoor deze van toepassing zijn.
- Verkeersbewegingen zodanig organiseren dat de kans op aanrijdingen tot een minimum wordt beperkt.
- De beschrijvingen van installatiescenario's aanpassen.
- De beschrijvingen van de milieurisicoanalyse (MRA) en maatregelen met elkaar in overeenstemming brengen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 3:

- Niet alle containers met gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in de buitenste rijen van stapeling. Er is onvoldoende aangetoond dat alle noodzakelijke maatregelen zijn getroffen om bij calamiteiten containers af te kunnen voeren naar de calamiteitenplaats.
- Containers met brandbare vloeistoffen werden opgeslagen binnen 20 meter van een tankcontainer met brandbaar gas. Hierdoor zijn niet alle maatregelen getroffen ter voorkoming van een zwaar ongeval.
- Er is niet voorzien in de beschikbaarheid van onafhankelijke ademlucht ten behoeve van calamiteiten. Er is voor dit aspect onvoldoende aangetoond dat alle noodzakelijke maatregelen zijn getroffen.
- In het Pbzo-document zijn de risico's in hoofdlijnen onvoldoende beschreven, de risicocriteria voor het beoordelen van de risico's zijn onvoldoende vastgelegd en de uitgangspunten van de maatregelen zijn niet beschreven, zodat de samenhang tussen risico's en maatregelen onvoldoende is vastgelegd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.