

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij CTT Rotterdam BV te Butaanweg 17, Vondelingenplaat RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 en 14 november 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf CTT Rotterdam BV (verder te noemen CTT Rotterdam). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 november 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is CTT Rotterdam?

Op- en overslag van (tank) containers. De containers worden per as, trein of schip aan- en afgevoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij CTT Rotterdam de volgende onderdelen:

- milieurisicoanalyse;
- controle en analyse;
- verbeterpunten rapport 2018;
- maatregelen.

Resultaten

Wat was op orde?

- orde en netheid van het terrein;
- opvolging van verbeterpunten;
- interne controles op maatregelen.

Wat waren de verbeterpunten?

- actualiseer de informatie in de Milieu Risico Analyse en de het Proteus programma en onderbouw de keuzes;
- breng de lozingen van CTT Rotterdam en het buurtbedrijf in kaart en beschrijf deze in de Milieu Risico Analyse en het bedrijfsnoodplan;
- actualiseer het bedrijfsnoodplan m.b.t. referenties naar operationele werkinstructie;
- borg dat de medewerkers de afsluiters direct kunnen vinden en weten hoe deze bediend moeten worden;
- controleer en borg de werking van de afsluiters;
- openstaande wijzigingen afronden;
- de procedure wijzigingen evalueren en eventueel aanpassen;
- het wijzigen van de procedure een complementeren met een interne audit;
- een duidelijke planning van de interne audit waarbij het Brzo compleet wordt meegenomen;

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

Er is geconstateerd dat op basis van de MRA geen uitspraak kan worden gedaan over de risico's voor het oppervlaktewater.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.