

The background image shows a complex industrial facility with various pipes, ladders, and structures. In the foreground, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and a grey safety vest is visible, pointing towards the facility. The image is overlaid with several semi-transparent orange and grey shapes.

SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Vopak Terminal Eemshaven
B.V.**

Ranselgatweg 2
9979 XE Eemshaven

Inspectiedagen: 29-11-2023

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 29-11-2023 bij het bedrijf Vopak Terminal Eemshaven B.V. (verder te noemen VTEH) in Eemshaven.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Groningen, Nederlandse Arbeidsinspectie en Omgevingsdienst Groningen.

Wat voor een bedrijf is VTEH?

De hoofdactiviteit van VTEH is de strategische opslag van benzine en diesel in elf opslagtanks van circa 60 000 m³. Vullen en ledigen van deze tanks van en naar binnenvaartschepen en zeetankers vindt zeer laagfrequent plaats.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTEH de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering lassen
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - ATEX - Inspectie en onderhoud van explosieveilige apparatuur
Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.