



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Chane Terminal Botlek B.V.

Oude Maasweg 6
3197 KJ Botlek Rotterdam

Inspectiedagen: 30-09-2025, 10-10-2025,
14-10-2025, 16-10-2025 en 20-10-2025

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op seveso-plus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 30-09-2025, 10-10-2025, 14-10-2025, 16-10-2025 en 20-10-2025 bij de Seveso-inrichting Chane Terminal Botlek B.V. (verder te noemen CTBO) in Botlek Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Nederlandse Arbeidsinspectie, Rijkswaterstaat, DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een Seveso-inrichting is CTBO?

Chane Terminal Botlek B.V. is een bedrijf waar chemicaliën, oliën en andere bulkproducten worden op- en overgeslagen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij CTBO de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Onderhoud
- Installatie overstijgend - MRA
- Overslag - Tankwagon verlading

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Onderhoud

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - MRA

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Tankwagon verlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.