

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Neste Netherlands B.V. te Antarticaweg 185, Maasvlakte-RT

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 11, 18 en 21 februari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Neste Netherlands B.V. (verder te noemen Neste). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 april 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Neste?*

Het bedrijf is gespecialiseerd in de productie van biobrandstoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Neste de volgende onderdelen:

- De opvolging van acties vorige Brzo inspectie
- Drukapparatuur voorheen zorgplicht
- Atex
- QRA juistheid
- Domino-effecten
- Alarmbeheer
- Toezicht op de veiligheidsprestaties
- Controle en analyse (audits en directiebeoordeling)

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De inrichting maakt een nette indruk.
- De acties van het Brzo-inspectierapport van 2019 zijn opgevolgd.
- De voorschriften van werkvergunningen worden nageleefd.
- De laadarmen zijn gekeurd en de isolatieflenzen zijn gecontroleerd op weerstand en in orde bevonden.
- Voor zorgplicht drukapparatuur en installatieleidingen wordt voldaan aan de wettelijke eisen.
- In de QRA wordt voor nafta de juiste voorbeeldstof toegepast.
- De hoeveelheden aan nafta en propaan die zijn verladen in 2017, 2018 en 2019 voldoen aan de uitgangspunten van de QRA.
- In het Veiligheidsrapport en het intern noodplan wordt rekening gehouden met domino-effecten van buurbedrijven.
- De veiligheidsprestatie-indicatoren worden gemonitord.
- Er is voorzien in procedures voor alarmbeheer.
- Er is voorzien in opleiding en trainingen voor proces-alarmen.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De beschrijving van de hoofddoelstellingen in Pbzo-document aanpassen.

- De gevaaraanduiding van leidingen van gevaarlijke stoffen nabij de steiger en propaanleidingen aanpassen en leidingen in leidingstraten meer herkenbaar maken.
- Tagnummers aanbrengen op procesinstallaties op maaiveldniveau.
- Toezien op het verwijderen van labels na uitvoeren van lektesten bij flenzen.
- De uitvoering van controles vermeld in de laadprocedure voor schepen vastleggen.
- QRA aanpassen onder andere ten aanzien van:
  - o het opnemen dimethyldisulfide in de subselectietabel,
  - o het pompdebiet voor nafta en propaan,
  - o het vermelden van de tankwag en bij scheepsverlading,
  - o de temperatuur en druk van reactor 20DC-01,
  - o de temperatuur en druk van pomp 20GA-03,
  - o de leiding lengte van 20DA-11 naar 20GA-58,
  - o de beschrijving van de veiligheidskleppen en noodstop voorzieningen van pomp 40GA-08.
- De effectgebieden van domino-effecten als veroorzakend bedrijf vastleggen.
- De domino-effecten communiceren met omliggende (Brzo-)bedrijven.
- De veiligheidsprestatie-indicatoren planmatig beoordelen, onderzoeken en indien nodig bijsturen.
- Een alarm respons procedure voor paneloperators opstellen.
- Het aantal procesalarmen terugdringen.

#### Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- Neste heeft in het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) procedures opgenomen voor veilige werking van de installaties, processen en de apparatuur die onvoldoende zijn afgestemd op het veilige gebruik en de veilige werking van apparatuur in gevarenczones.
- Door het toepassen van verschillende normen en richtlijnen bieden de gevarenczone-indelingsrapporten en zoneringsstekeningen onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke ligging van de gevarenczones waardoor de identificatie van de gevaren van zware ongevallen in verband met explosierisico's onvoldoende systematisch is uitgevoerd.
- Voor controle en analyse is door middel van audits onvoldoende voorzien in een beoordeling van de effectiviteit van het Veiligheidsbeheerssysteem en het Preventiebeleid en is er onvoldoende voorzien in een directiebeoordeling.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.