

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Schouten Olie BV te Gnephoek 4, Alphen aan den Rijn

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 4 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Schouten Olie BV (verder te noemen Schouten Olie). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Schouten Olie?*

Opslag en distributie van diesel en allerlei smeeroïën

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Schouten Olie de volgende onderdelen:

- Terreinronde
- Opleidingen;
- Wijzigingen;
- ATEX;
- Werkvergunningen;
- Bedrijfsnoodplan;
- Verbeterpunten rapport 2019.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan, is gekozen voor een inspectie-op-afstand. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft de interviews voorbereid aan de hand van de door Schouten Olie toegezonden documentatie;
- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen;
- De rondgang is beperkt gebleven tot het buitenterrein en de opslagvoorzieningen;
- De terugkoppeling (close out) heeft via een videogroepsgesprek plaatsgevonden.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Functioneringsgesprekken.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

Schouten dient:

- Een actielijst op te stellen voor alle acties, voorkomend uit alle rapporten, inspecties, audits, onderzoeken en managementreviews, zodat er een duidelijk overzicht wordt verkregen van alle acties. Tevens dient daarin een einddatum en een actie beheerder te worden opgenomen;
- Aantoonbaar te maken dat de afdichtingen van de doorvoeringen van het magazijn naar kantoor zijn gecertificeerd;

- Doelstellingen te benoemen in het PBZO-document voor de KPI's;
- Een procedure voor KPI's op te stellen;
- Voor beide wijzigingen een MOC-procedure te starten;
- Op basis van de RIE aan te tonen hoeveel BHV-ers er nodig zijn om de genoemde scenario's te bestrijden;
- Ervoor te zorgen dat het nieuwe VCA-handboek zo snel mogelijk wordt geïmplementeerd;
- De rode en gele actiepunten uit het PVA zo snel mogelijk af te ronden;
- Het noodplan aan te passen;
- In het evaluatieverslag aan te geven of de actielijsten werkbaar zijn en of een actielijst verbetering behoeft;
- Onvolkomenheden zoals het niet herkenbaar zijn van een BHV-er om te zetten in een actiepunt;
- De acties in een actielijst te zetten met een toewijzing naar een verantwoordelijke en een uitvoeringsdatum;
- De afgeronde acties indien mogelijk tijdens de volgende oefening te checken;
- Ervoor te zorgen dat bezoekers van het terrein altijd de verplichte beschermingsmiddelen dragen;
- Ervoor te zorgen dat de oogdouche te allen tijde schoon is;
- Ervoor te zorgen dat het SVM wordt getest;
- Te onderzoeken middels een MOC wat de gevolgen zijn betreffende het verwijderen van het SVM.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde vier overtredingen in categorie 2:

Er is onvoldoende voorzien in maatregelen ten aanzien van:

- Brandblussers die goed bereikbaar en geduid moeten zijn;
- Goed zichtbare waarschuwborden met pictogrammen en een duidelijke gebruikshandleiding voor batterijen en gelijkrichters;
- Acculaadplaatsen in explosiegevaarlijke gebieden die volgens vastgestelde normen beoordeeld, ingericht en beoordeeld moeten zijn;
- Alle explosiegevaarlijke gebieden die volgens de NPR-7910 vastgesteld en geborgd moeten worden en volgens ATEX 153 geduid moeten zijn;
- Apparaten die in explosie gevaarlijke gebieden worden gebruikt onderhouden moeten worden en geschikt moeten zijn voor de zone;
- Werknemers die door middel van voorlichting en onderricht op de hoogte moeten zijn van de risico's van batterijen die worden geladen en explosiegeveiligheid zodat er geen apparaten in explosie gevaarlijke gebieden worden gebruikt die niet geschikt zijn voor de zone;
- Werknemers die door middel van voorlichting en onderricht op de hoogte moeten zijn van de risico's in explosiegevaarlijke gebieden;
- Een nooddouche die veilig moet zijn voor gebruik;
- Dat derden op de hoogte moeten zijn van de risico's van gevaarlijke stoffen;
- Dat bij de ingang veiligheid- en gezondheidssignalering moet zijn aangebracht;
- Dat bij en op T-16 er een duidelijk veiligheids- en gezondheidssignalering moet zijn aangebracht en elektrische aansluitingen volgens normen moet zijn geïnstalleerd;
- Dat werkvergunningen juist, uniform en volledig ingevuld moet zijn;
- Dat de startwerkprocedure werkvergunningen duidelijk moet zijn wanneer en op welke wijze deze moet worden uitgevoerd;
- Dat uit de procedure Taakrisicoanalyse en werkvergunningen moet duidelijk blijken wie verantwoordelijk is voor een juiste en volledig omschrijving van de werkzaamheden en op welke wijze de werkgever ervoor zorgt dat de werknemer zich bewust is van de risico's op zware ongevallen;
- Dat de 'onderdoorgang' bij de stellingen in het smeermiddelenmagazijn moet voorzien zijn van veiligheids- en gezondheidssignalering en bescherming.
- Dat in de tankput de vaste steiger door werknemers veilig kan worden gebruikt.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

Er is onvoldoende voorzien in maatregelen ten aanzien van VBS element i:

- Het ontbreken van functieprofielen;
- Het ontbreken van beschrijvingen de taken bevoegdheden en verantwoordelijkheden van alle werknemers;
- De opleidingsmatrix die alleen gericht is op de chauffeurs;
- Het ontbreken van de functienaam in de functiematrix;
- Het ontbreken van overleg met het thema veiligheid.

Er is onvoldoende voorzien in maatregelen ten aanzien van VBS element iv:

- In significante wijzigingen waarvoor geen MOC-procedure is gebruikt.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.