

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Espresso B.V. te Waalhaven N.z. 4, Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 7 en 9 december 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de waterkwaliteitsbeheerder het bedrijf Espresso B.V. (verder te noemen Espresso). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 9 december 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Espresso?

Espresso is een stuwadoorsbedrijf dat schepen laad en lost en gevaarlijke stoffen en ongevaarlijke koopmansgoederen opslaat.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Espresso de volgende onderdelen:

- Borging actualiteit en 5 jaarlijkse review van het Veiligheidsrapport (VR)
- Milieu Risico Analyse (MRA)
- Maatregelen m.b.t. MRA
- Stoffenlijst MRA
- Onderhoud rioolafsluiter calamiteitenplaats
- Rioleringstekening
- Actualiteit Veiligheidsinformatiebladen
- de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen (VBS iv)
- de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen (VBS ii)

Resultaten

Wat was op orde?

Veiligheidsrapport

Er is geconstateerd dat het veiligheidsrapport tijdig is herzien en dat wijzigingen of incidenten aanleiding kunnen zijn voor het aanpassen van het veiligheidsrapport.

VBS iv:

Tijdens de inspectie is gebleken dat er geen tijdelijke wijzigingen onnodig lang bleven openstaan..

MRA:

De rioolafsluiter wordt tijdig onderhouden en getest en beoefend door de BHV organisatie.

VBS ii:

Espresso heeft voor de identificatie van gevaren en beoordeling risico's van zware ongevallen een procedure opgesteld en toegepast.

Wat waren de verbeterpunten?

VBS iv:

De implementatie van de procedure kan verbeterd worden door deze voor alle typen wijzigingen te starten waarop de procedure van toepassing is.

Veiligheidsinformatiebladen:

Deze dienen tijdig geactualiseerd worden.

Rioleringssteekening:

De rioleringssteekening dient aangepast te worden.

Afstroomroutes:

Een afstroomroute is elke route vanuit een bedrijf waarbij een onbedoelde lozing van stoffen, onafhankelijk van hoeveelheid, ten gevolge van een ongebruikelijk voorval op oppervlaktewater en/of de gemeentelijke riolering (en mogelijk op een rwzi) terecht kan komen. Espresso dient deze afstroomroutes te beoordelen en te borgen dat er geen onvoorziene lozing van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden via het gemeentelijk riool op de Rwzi.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

VBS iv;

De procedure biedt onvoldoende structuur om wijzigingen beheerst door te voeren. Het evalueren van de veiligheidsconsequenties en het borgen van de te nemen maatregelen dient beschreven te worden.

MRA:

De MRA is niet juist en niet volledig. Hierdoor ontbreekt een juiste schatting van de kans dat belangrijke ongewenste effecten voor het milieu ten gevolge van een zwaar ongeval zich voordoen in het oppervlaktewater of in de lozing naar een zuiveringstechnisch werk alsmede een schatting van de omvang van die effecten.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.