

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij bp Raffinaderij Rotterdam B.V. te d'Arcyweg 76, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 28 augustus en 3, 4, 8, 15 en 18 september 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de Veiligheidsregio het bedrijf bp Raffinaderij Rotterdam B.V. (verder te noemen bpRR). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 22 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is bpRR?*

bpRR is een olieraffinaderij met tankopslag.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij bpRR de volgende onderdelen:

- Opvolging actiepunten Brzo-inspectie 2019 (VBS a);
- Training en opleidingen (VBS i);
- Systematiek Veiligheidsstudies (VBS ii);
- Installatiescenario's HF-Alkylatiefabriek & Oil Movement;
- Een visuele inspectie van de SRU-C unit en de gasbollen (maatregelen & VBS iii);
- De managementreview (VBS vii);
- Domino-effecten;
- Juistheid invoergegevens Milieurisicoanalyse.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De opvolging van actiepunten uit de Brzo-inspectie 2019;
- Veiligheidsintroductie trainingen voor personeel en contractors in het Safety Centre (VBS i);
- Het inwerktraject voor nieuwe functionarissen en de her- en bijscholing voor medewerkers (VBS i);
- De uitvoering van veiligheidsstudies was conform de planning (VBS ii);
- De scenario's zijn deugdelijk beschreven en de opgevoerde kans reductie is aantoonbaar (scenario's);
- bpRR heeft een adequaat monitoring en audit systeem gericht op het OMS en het VBS opgezet (VBS vii);
- Het in kaart brengen van de domino-effecten evenals het verwerken van deze informatie in verschillende documenten en het wederzijds informeren van omliggende Brzo-bedrijven.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- bpRR dient de wijziging van de herzieningsperiode HAZOP in de procedure te verifiëren met het beleid. Verder dient de aantoonbaarheid van het selectieproces en de verificatie dat het set aan installatiescenario's voldoende representatief blijft, dient te worden verbeterd (VBS ii);
- De leesbaarheid van de scenario's dient te worden verbeterd door het toevoegen van TAG nummers en verwijzingen naar verouderde procedures te actualiseren (scenario's);
- De implementatie van de beoordeling van de afzonderlijke VBS elementen en het VBS als geheel op doeltreffendheid en deugdelijkheid dient nog nader in de management review te worden uitgewerkt (VBS vii).

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 1:

- De primaire overtreding betreft het onvoldoende uitgevoerd zijn van de koelsystemen van de gasbollen 80, 140, 141 en 142. In de leidingen zitten gaten als gevolg van corrosie, waardoor de integriteit, bedrijfszekerheid en functionaliteit van de koelsystemen onvoldoende is geborgd.

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 2:

Er zijn een drietal overtredingen van de elementen van het veiligheidsbeheersysteem (iii, i en ii) geïdentificeerd welke onvoldoende hebben gefunctioneerd en feitelijk de basisoorzaak vormen van de primaire overtreding:

- VBS-element iii: onvoldoende controle en beheer van risico's die samenhangen met corrosie, het onvoldoende treffen van passende follow-up maatregelen, het onvoldoende monitoren en controleren van het risico op systeemfalen, het onvoldoende vastleggen van de resultaten van testen en het niet uitvoeren van inspecties, testen en onderhoud conform de voorschriften uit de NFPA 25;
- VBS-element i: Het personeel verantwoordelijk voor het inspecteren en testen van de koelsystemen van de gasbollen is onvoldoende gekwalificeerd om inspectie en testen volgens de NFPA 25 uit te voeren;
- VBS-element ii: het bedrijf kan niet aantonen dat het gevaar en de ernst van het bezwijken van de leidingsupports bij warmtestraling door brand heeft geïdentificeerd en beoordeeld.

Het inspectieteam constateerde één overtreding in categorie 3:

- Er zijn een aantal afwijkingen geconstateerd tussen de ingevoerde gegevens in het programma Proteus van de Milieu Risico Analyse en de feitelijke situatie. Hierdoor kan het bedrijf onvoldoende aantonen dat de risico's naar het oppervlaktewater goed zijn berekend en dat de conclusies in de MRA juist zijn getrokken.

#### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie bleek dat het bedrijf de risico's onvoldoende beheerst. Het bedrijf voldoet niet aan de eisen, wat leidt tot vijf overtredingen. De koelvoorzieningen van een aantal gasbollen die tijdens een incident moeten borgen dat de temperatuuroptename in de gasbol beperkt blijft, was onvoldoende betrouwbaar. Het bedrijf heeft actie ondernomen door nog tijdens de Brzo-inspectie twee gasbollen uit bedrijf te nemen en bij twee andere gasbollen (nood)reparaties uit te voeren en tijdelijk extra blusmonitors te plaatsen. Ten aanzien van de ondersteuning van product- en koelleidingen heeft het bedrijf, om de risico's te beheersen en de veiligheid te borgen, ook tijdelijk extra maatregelen getroffen middels het plaatsen van extra blusmonitors. Er zijn ook overtredingen vastgesteld, die het bedrijf binnen de gestelde of nog te stellen termijn moet verhelpen. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltijd te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.