

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij HES Botlek Tank Terminal B.V. te Montrealweg 151, Botlek Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 9, 11 en 16 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf HES Botlek Tank Terminal B.V. (verder te noemen HesBTT). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 30 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is HesBTT?*

Op- en overslag van brandstoffen en aardolieproducten via schepen, vrachtauto's en spoorwagons.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij HesBTT de volgende onderdelen:

- Beleid preventie zware ongevallen
- Personeel en organisatie
- Wijzigingen
- Domino-effecten
- Vijf jaarlijks bezien Veiligheidsrapport

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De inrichting maakt een ordelijke en nette indruk.
- Document "Preventiebeleid zware ongevallen".

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- De nieuw berekende domino-effecten communiceren met de buurbedrijven (Brzo- en niet-Brzo-bedrijven).
- In overeenstemming met het wijzigingsformulier, de Vup-leiding voorzien van stickers met de flow-richting.
- De veiligheidsprestatie-indicatoren voor de planning van wijzigingen aanvullen voor het inhoudelijk monitoren van het MoC-proces.
- De aardkabels van de nieuwe Vup-leidingen testen op juiste werking.
- Een procedure opstellen ten behoeve van het vijfjaarlijks bezien van het Veiligheidsrapport.
- Aantonen dat tank T403 is voorzien van benodigde scheurnaad.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een

zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Personeel en organisatie:  
Onvoldoende borging van maatregelen in het veiligheidsbeheerssysteem (VBS)
- Wijzigingen:  
Onvoldoende procedurele borging van de planning van wijzigingen en het toepassen hiervan.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde herstelt termijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.