

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maatschap Europoort Terminal te MOEZELWEG 101, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 25 en 26 februari 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 februari 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is MET?

MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie (crude oil) in bovengrondse tanks. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderdelen:

- opleidingen en trainingen;
- domino effecten: bepaling van effecten (door brand, explosie) en communicatie hierover met omliggende (Brzo-)bedrijven;
- veilige uitvoering van de werkzaamheden;
- inspectie, testen en onderhoud van repressieve voorzieningen;
- noodorganisatie.

Resultaten

Wat was op orde?

- Opleidingen en trainingen
 - MET heeft beleid en procedures opgesteld voor opleidingen en trainingen. De procedure geeft duidelijk aan welke functionarissen welke opleidingen en trainingen moeten volgen. Afwijkingen in de lijst met opleidingen en trainingen worden tijdig gesignaleerd en passende actie wordt genomen. Gevolgde en geplande opleidingen en trainingen worden goed geregistreerd, waardoor de medewerkers voldoen aan de door MET gestelde opleidingseisen.
- Domino effecten
 - MET is aangewezen als potentieel domino relevant bedrijf (veroorzaker en/of blootgestelde).
 - Als veroorzaker heeft men geanalyseerd welke relevante effectgebieden er zijn en welke (Brzo-)bedrijven daarbinnen liggen. MET heeft deze (Brzo-)bedrijven geïnformeerd.
 - Er is geborgd dat relevante gegevens met een bepaalde frequentie en mogelijk bij een wijziging worden uitgewisseld.
 - MET heeft de ontvangen gegevens over effecten van twee buurbedrijven beoordeeld. Er zou geen sprake zijn van een relevant domino-effect.

- Inspectie, testen en onderhoud van repressieve voorzieningen
 - MET heeft het inspecteren, het testen en het onderhoud (ITO) vastgelegd in beleid en procedures waaronder de I&O lijst. De I&O lijst wordt gebruikt voor het bijhouden van data van keuringen en inspecties. Deze lijst is volledig en vormt een goede basis voor het ITO. Uit steekproeven blijkt dat MET het ITO uitvoert conform het opgestelde beleid en de procedures.
- Noodorganisatie
 - MET heeft een goed uitgewerkt noodplan waarin duidelijk is aangegeven wie waar verantwoordelijk voor is.
 - De noodzakelijke opleidingen per functie zijn bepaald.
 - Opleidingen worden goed ingepland en uitgevoerd.
 - Er zijn voldoende oefeningen georganiseerd om de noodorganisatie voor te bereiden op mogelijke incidenten.
 - Geconstateerde afwijkingen tijdens oefeningen moeten wel beter geregistreerd worden om de juiste acties te kunnen uitvoeren. Het noodplan en de uitgevoerde oefeningen zijn passend voor de risico's bij MET.

Wat waren de verbeterpunten?

- De identificatie van de gevaren en risico's op het bordes van de zeesteiger (zoals valgevaar) dient verbeterd te worden. Neem op basis van de geïdentificeerde gevaren en risico's adequate maatregelen.
- Evalueer procedure 'B.2.1.1 Veilig werkvergunning', voer verbeteringen door en implementeer deze.
- Verbeter de registratie van geconstateerde afwijkingen bij oefeningen van de noodorganisatie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- Er is geen aantoonbare systematische risicoanalyse (MOC) uitgevoerd op de uit te voeren werkzaamheden in gedezoneerd gebied.
- Het werkproces werkvergunningen is onvoldoende geïmplementeerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.