

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Maatschap Europoort Terminal te MOEZELWEG 101, Europoort Rotterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2 en 4 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 februari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door MET toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

Wat voor een bedrijf is MET?

MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie (crude oil) in bovengrondse tanks. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderdelen:

- VBS element iv: beoordeling en uitwerking van de wijziging (MOC)
- VBS element vi: opvolging van acties vermeld in Brzo-inspectierapport van 2020
- VBS element vii: interne audits
- Bedrijfsbrandweer: thema-inspectie scenario
- Domino-effecten
 - aanvulling analyse domino-effecten
 - communicatie met (Brzo)-bedrijven en publiek
- Veiligheidsrapport: 5-jaarlijkse herziening

Resultaten

Wat was op orde?

- De beschrijving van de werkwijze van het MOC proces is nader vastgelegd en verduidelijkt
- De acties vermeld in het Brzo-inspectierapport van 2020 zijn opgevolgd.
- Het proces van het uitvoeren van audits is door MET goed beschreven. De vastgelegde werkwijze is geschikt voor MET. Aanbevelingen uit Auditverslagen van 2017 en 2018 zijn aantoonbaar opgevolgd.
- Thema-inspectie bedrijfsbrandweer: MET heeft aangetoond dat voldoende maatregelen zijn genomen
- Naar aanleiding van een actie in het Brzo inspectierapport 2020 is de analyse van domino-effecten aangevuld. De effectgebieden zijn juist en volledig. MET heeft de aanvullende informatie via een brief gedeeld met drie aangewezen Brzo-bedrijven.

- Het herzien van het veiligheidsrapport is gepland in oktober 2021.

Wat waren de verbeterpunten?

- Verbeter de relatie tussen gevaren, risico's en beheersmaatregelen op onderdelen in het MOC proces.
- Leg de beschrijving van beheersmaatregelen specifiek vast in het MOC proces.
- Voer de vanuit 2020 doorgeschoven externe audit van het Pbzo en gehele VBS uit in 2021.
- Bepaal de kansen voor de contouren van 35 kW/m² warmtestraling en 0,3 barg overdruk en communiceer deze met de (Brzo-)bedrijven.
- Bedenk een concreet plan om, samen met andere Brzo-bedrijven, het publiek te informeren over dominorelevante effectgebieden en voer dit uit.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.