

The background image shows a complex industrial facility with multiple levels of metal scaffolding, pipes, and tanks. In the foreground on the left, a person wearing a white hard hat, a blue jacket, and white gloves is pointing towards the facility. The image is overlaid with several semi-transparent orange and grey geometric shapes, including a large orange circle and a grey square.

# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

## Maatschap Europoort Terminal

Moezelweg 101  
3198 LS Europoort Rotterdam

Inspectiedagen: 01-02-2022 en 02-02-  
2022

## Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

### Algemene informatie

#### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

#### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

#### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

### Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 01-02-2022 en 02-02-2022 bij het bedrijf Maatschap Europoort Terminal (verder te noemen MET) in Europoort Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

#### Wat voor een bedrijf is MET?

MET is een tankterminal voor de opslag van ruwe aardolie (crude oil) in bovengrondse tanks. Aan- en afvoer van deze olie vindt plaats via zeeschepen en pijpleidingen.

Vanwege de maatregelen vanuit de overheid om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan is deze inspectie deels op afstand uitgevoerd. Hierbij is de uitvoering van de inspectie als volgt aangepast:

- Het inspectieteam heeft interviews voorbereid aan de hand van door MET toegezonden documentatie.
- De interviews en de terugkoppeling (close-out) zijn op afstand uitgevoerd door middel van videobellen.

#### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MET de volgende onderwerpen:

Bulkopslag - Tanks met extern drijvend dak  
Installatie overstijgend - Algemeen  
Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Installatie overstijgend - Veroudering

#### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Bulkopslag - Tanks met extern drijvend dak

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Veroudering

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.