



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Maasvlakte Olie Terminal N.V.

Maasvlakteweg 975
3199 LZ Maasvlakte Rotterdam

Inspectiedagen: 24-09-2024 en 25-09-
2024

Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichthoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland zijn de verplichtingen voor Seveso-inrichtingen uitgewerkt in § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 24-09-2024 en 25-09-2024 bij de Seveso-inrichting Maasvlakte Olie Terminal N.V. (verder te noemen MOT) in Maasvlakte Rotterdam.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van DCMR Milieudienst Rijnmond, Rijkswaterstaat, Nederlandse Arbeidsinspectie en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Wat voor een Seveso-inrichting is MOT?

MOT is een bedrijf met op- en overslag van ruwe aardolie (crude) . De terminal heeft hiervoor 39 tanks met een totale capaciteit van 4.600.000 m3. Er zijn twee steigers waar tankers gelost kunnen worden. De olie wordt gelost in de tanks van de terminal en/of via pijpleidingen naar de opslagterminals of de raffinaderijen van een van de vennoten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij MOT de volgende onderwerpen:

Wettelijk - MRA

Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Installatie overstijgend - Opleiding

Installatie overstijgend - Permanente beoordeling

Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen

Installatie overstijgend - Alarmbeheer

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Wettelijk - MRA

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Opleiding

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Permanente beoordeling

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Monitoring en controle in relatie tot systeemfalen

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Alarmbeheer

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen van § 4.2 van het Besluit activiteiten leefomgeving zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.