

Samenvatting BRZO-inspectierapport bij Vat Logistics

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doel van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van de Brzo-inspectie bij Vat Logistics die op 9 en 16 september 2014 is uitgevoerd.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 9 en 16 september 2014 controleerde een inspectieteam Vat Logistics. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. De inspecteurs lieten het bedrijf op 16 september 2014 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Vat logistics?

Vat logistics slaat onder andere verpakte chemische stoffen in loodsen op.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Vat logistics vijf onderdelen van het Veiligheidsbeheerssysteem (VBS¹) van het bedrijf. Waaronder:

- rondgang;
- organisatie van de werknemers;
- de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- toezicht op de prestaties;
- stoffenlijst (dagelijkse registratie van de aanwezige gevaarlijke stoffen).

Bij de inspectie is gekeken naar de documenten, praktijksituaties en zijn er interviews gehouden voor alle bovengenoemde onderdelen.

Resultaten

Wat is op orde?

Het terrein en de loodsen van Vat logistics oogden tijdens de rondgang schoon en netjes. Alle informatie kan op verzoek direct getoond worden. De stoffenlijst bevatte voldoende gegevens en vermeldde de aanwezige gevaarlijke stoffen.

¹ Veiligheidsbeheerssysteem (VBS). Het totale pakket aan maatregelen van een bedrijf om veilig te werken met gevaarlijke stoffen. Dit moet het bedrijf systematisch geborgd hebben met procedures waarin afspraken staan wie wat wanneer moet doen. Het systeem moet ervoor zorgen dat er maatregelen zijn genomen en dat die ook blijven werken. Het gaat daarbij om technische maatregelen (ventilatie, filters, brandblussers, etc.) en organisatorische (afspraken over regelmatige controle, tijdig waarschuwen, wie doet wat als er iets misgaat?). Elk bedrijf dat onder het Brzo 1999 valt moet zo'n VBS hebben en bijhouden.

Verbeterpunten (geen overtreding)

Aanbevolen wordt om alle functieomschrijvingen binnen Vat logistics na te lopen op volledigheid.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde bij Vat logistics zeven overtredingen in de categorie 2:

- De procedure met betrekking tot wijzigingen (MOC) is onvolledig;
- De doorgevoerde wijziging met betrekking tot opslag en ompakken van in containers opgeslagen gevaarlijke stoffen, die vallen binnen de ADR klasse 4.3², is niet geïdentificeerd als wijziging en ook niet geregistreerd;
- Op basis van de aanwezige kritische prestatie indicatoren kan geen gedegen uitspraak gedaan worden over de goede werking van het veiligheidsbeheerssysteem;
- Er is niet vastgelegd hoeveel medewerkers met veiligheidskritische functies aanwezig moeten zijn en hoe geborgd wordt dat deze er ook daadwerkelijk zijn;
- De functieomschrijving van de medewerker gasmeetstation ontbreekt;
- Het overzicht met de opleidingscertificaten is niet actueel en compleet;
- Competenties uit de functieomschrijvingen komen niet overeen met de competenties die besproken worden in de jaargesprekken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen in de categorie 2 geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde termijn ongedaan maken. De inspecteurs constateerden 1 verbeterpunt en verwachten van het bedrijf dat het bedrijf deze oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.

² De ADR is wetgeving voor vervoer van stoffen. Daarin zijn gevaarlijke stoffen in klassen met vanuit veiligheid gezien vergelijkbare eigenschappen ingedeeld