

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij N.V. Nederlandse Gasunie Cluster Wieringermeer te Noord-Holland van de locaties compressorstation Anna Paulowna en compressorstation Wieringermeer

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 19 en 20 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de Veiligheidsregio het bedrijf N.V. Nederlandse Gasunie (Cluster OIW). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie Cluster OIW?

De Gasunie heeft binnen Nederland en daarbuiten een netwerk van ondergrondse leidingen en stations om aardgas te transporteren naar de gasleveranciers. De stations in Noord-Holland zijn ondergebracht bij Cluster Wieringermeer (hierna: OIW). CS Wieringermeer en CS Anna Paulowna maken onderdeel uit van dit cluster. De installaties van OIW zijn compressorstations en bedoeld om de druk in het aardgasnet constant te houden en daarmee drukverliezen te compenseren. Op het mengstation op locatie CS Wieringermeer kan van H-gas pseudo G-gas gemaakt worden door toevoeging van stikstof. Vanuit locatie CS Anna Paulowna wordt gas geëxporteerd naar en geïmporteerd vanuit het Verenigd Koninkrijk.

Wat controleerden de inspecteurs?

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze en beperkter dan voorgenomen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels op afstand met behulp van videobellen uitgevoerd. Ook de terugkoppeling van het inspectieteam aan het bedrijf heeft via een videogroepsgesprek plaatsgevonden. Het locatiebezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd. De inspecteurs controleerden bij Gasunie Cluster OIW de volgende onderdelen:

- Actuele status van de aanwezige drukapparatuur;
- De wijze waarop deze vestigingen van Gasunie omgaan met wijzigingen;
- De controle op de exploitatie;
- Noodplan/noodorganisatie en dan met name de aanrijdtijden van de wachtdienstorganisatie.

Resultaten

Wat was op orde?

- De verschillende stappen in de procedure veiligwerkvergunningen zijn in een digitaal werkvergunningssysteem geïmplementeerd;
- Van de gecontroleerde veilig werkvergunningen zijn geen tekortkomingen geconstateerd;
- Een nieuwe mengstraat is zonder gaslekkages opgeleverd;
- Hydranten worden periodiek geïnspecteerd en onderhouden;

- De gewijzigde wijzigingsprocedure is kenbaar gemaakt bij het personeel;
- Classificatie en indeling van drukapparatuur is aantoonbaar uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het verstrekken van informatie over veiligheidsafstanden in het bedrijfsnoodplan Installatie Noord-Holland dient verbeterd te worden;
- Nieuwe installatieonderdelen dienen te worden voorzien van een uniek kenmerk;
- Reeds bekende gaslekkages dienen herkenbaar te worden gemaakt;
- Labels bij onderhoudswerkzaamheden dienen ingevuld te worden;
- Steigermateriaal dient op een juiste wijze te worden gebruikt.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Door beleidskeuzes in het handboek 'Operations Emergency Control' OEC 2_03 zijn de aanrijtijden van de wachtdienstorganisatie voor Operations Installaties in theorie erg lang. Tijdens de locatie-inspectie is nog geen inzicht gegeven in de risicoafweging in het kader van veiligheid, die ten grondslag heeft gelegen aan de bepaling van de maximale aanrijtijden van de wachtdienst, dit zoals ook geconstateerd is bij de Brzo-inspectie op het Hoofdkantoor van Gasunie te Groningen
- Het ontbreken van een risicoanalyse naar de gevaren die lekkende installatieonderdelen met zich meebrengen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.